

AUTOPISTA
LOS LIBERTADORES



INDICE

CARTA DEL PRESIDENTE DEL DIRECTORIO	3
IDENTIFICACION DE LA SOCIEDAD	5
UBICACIÓN GEOGRAFICA	11
PROPIEDAD DE LA EMPRESA	12
ACTIVIDADES DE LA EMPRESA	16
PARTICIPACIÓN EN EL MERCADO DE LAS CONCESIONES DE AUTOPISTAS EN CHILE	17
FACTORES DE RIESGO	18
PLANES DE INVERSION	22
ACTIVIDADES FINANCIERAS	22
RELACIONES COMERCIALES CON EMPRESAS RELACIONADAS	24
MARCAS Y PATENTES	24
INVESTIGACION Y DESARROLLO	24
INFORMACIÓN SOBRE HECHOS RELEVANTES	25
RESPONSABILIDAD SOCIAL Y DESARROLLO SOSTENIBLE	26
ESTADOS FINANCIEROS ANUALES AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023	27
ANÁLISIS RAZONADO DE LOS ESTADOS FINANCIEROS 2023	87
SUSCRIPCIÓN DE LA MEMORIA	93

CARTA DEL PRESIDENTE DEL DIRECTORIO

La presente Memoria Anual del ejercicio 2023 tiene por objetivo confirmar el compromiso de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., sus accionistas y colaboradores con el desarrollo del país. Nuestras inversiones representan un activo en la operación y desarrollo de la infraestructura del Estado de Chile. Queremos seguir siendo parte de ese progreso mediante la gestión de autopistas, que permitan a las personas una conectividad vial moderna y eficiente.

En el ámbito de la operación de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. en el año 2023 pudimos ver una caída en la actividad de la autopista, con un descenso del tráfico del -1,0% respecto al año anterior, explicado principalmente por la desaceleración económica que vive el país.

Adicionalmente, se ha continuado realizando una gestión eficiente de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. que ha permitido compensar en parte la caída en el tráfico mediante un continuo control en los costos y gastos de la Compañía.

Por otro lado, mantenemos el desafío de mejorar los índices de seguridad vial, que han sido uno de los objetivos permanentes de la sociedad.

Además, durante 2023 continuamos trabajando con los diversos poderes del Estado en apoyo a la seguridad pública y el control de la delincuencia, que aún son una situación latente en el país e influye también en la gestión de las autopistas.

En materia de Sostenibilidad, la descarbonización constituye uno de los retos más importantes en la estrategia definida por el Grupo VíasChile al 2030. Y en línea con este objetivo, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. ha adquirido Certificados Internacionales de Energías Renovables (IREC) equivalentes a nuestro consumo total anual de electricidad para el año 2023.

Nuestro compromiso es continuar implementando iniciativas ESG alineadas con la estrategia de Sostenibilidad para el período 2022-2030, abordando nuevos desafíos e impulsando proyectos con la finalidad de agregar valor al Grupo.

En 2024 seguiremos desarrollando nuestra actividad eficazmente, para asegurar una movilidad sostenible.

Asumimos con total responsabilidad el rol de trabajar con el propósito de mejorar la sociedad a través del impacto de nuestro negocio. Esa es nuestra vocación principal.

Los logros alcanzados representan el compromiso de nuestros colaboradores, que desarrollan sus actividades con un alto nivel de profesionalismo y adaptabilidad a cada nuevo desafío. Al terminar este período, quisiera agradecer el esfuerzo de todas las personas y equipos que conforman Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., quienes hacen realidad nuestro propósito de aportar al desarrollo del país y mejorar la calidad de vida de sus habitantes.

Los invito a conocer esos logros y resultados, en esta Memoria 2023.

CHRISTIAN ARBULÚ CABALLERO
PRESIDENTE
SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.

IDENTIFICACION DE LA SOCIEDAD

Nombre	:	Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.
Domicilio Social	:	Rosario Norte N° 407, Piso 13, Las Condes, sin perjuicio de los domicilios especiales que establezca en otros lugares.
Rut	:	96.818.910-7
Tipo de Entidad	:	Sociedad Anónima regida por disposiciones legales y reglamentarias de las sociedades anónimas abiertas.
Audidores Externos	:	KMPG Auditores Consultores Ltda. Periodos auditados por KPMG 2023 y 2022.
Inscripción CMF	:	Inscripción en el Registro Especial de Entidades Informantes de la Comisión para el Mercado Financiero bajo el N° 504 de fecha 27 de junio de 2018.

DIRECCIONES

Oficina Central	:	Rosario Norte N° 407, Piso 13, Las Condes.
Teléfono	:	(56-2) 2714 23 50
Sitio WEB	:	www.autopistaloslbertadores.cl
Oficina de Operaciones	:	Km. 15,5 Autopista Santiago - Colina - Los Andes
Teléfono	:	(56-2) 2441 04 00
Fax	:	(56-2) 2860 36 75

DOCUMENTOS CONSTITUTIVOS Y MODIFICACIONES

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. se constituyó por escritura pública otorgada con fecha 31 de marzo de 1997 ante el Notario Público señor Aliro Veloso Muñoz. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago el 31 de marzo de 1997, fojas 7750, N° 6065 y se publicó en el Diario Oficial el día 2 de abril de 1997.

Con posterioridad, según escritura pública del 17 de septiembre de 1997, fue modificado el nombre de la Sociedad Concesionaria por el de "Autopista Los Libertadores S.A.". El extracto de la escritura pública recién señalada se inscribió a fojas 23.864 N° 19.243 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 1997, anotándose al margen de la inscripción del extracto de constitución del Emisor y se publicó en el Diario Oficial de fecha 3 de octubre de 1997.

Asimismo, mediante escritura pública de fecha 31 de agosto de 1998, se aumentó el capital de la Sociedad concesionaria a \$20.009.833.780 dividido en 19.569.209 acciones. El extracto

la escritura pública recién señalada se inscribió a fojas 22.259 N° 17.990 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 1998, anotándose al margen de la inscripción del extracto de constitución del Emisor y se publicó en el Diario Oficial de fecha 21 de Septiembre de 1998.

El 4 de abril de 2001, mediante escritura pública fue modificado el nombre de la Sociedad, quedando como "Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.; dando cumplimiento de esta manera a lo indicado en el nuevo Reglamento de Concesiones; el extracto de la escritura pública recién señalada se inscribió a fojas 11.222 N° 9.100 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2001, anotándose al margen de la inscripción del extracto de constitución del Emisor, y se publicó en el Diario Oficial de fecha 8 de Mayo de 2001.

El 30 de septiembre de 2002, mediante escritura pública, se estableció adecuadamente la obligación de la Junta de designar anualmente auditores externos independientes. Un extracto de la escritura se inscribió a fojas 27123 N° 21995, en el Registro de Comercio de Santiago del año 2002, y se publicó en el Diario Oficial el día 9 de octubre del mismo año.

El 15 de noviembre de 2006, en Junta Extraordinaria de Accionistas, se acordó disminuir el capital suscrito y pagado de la Sociedad a la suma de M\$ 16.657.487 dividido en 19.569.209 acciones. Un extracto de la escritura se inscribió a fojas 48142 N° 34352 en el Registro de Comercio de Santiago, el día 24 de Noviembre de 2006 y se publicó en el Diario Oficial el día 24 de Noviembre del mismo año.

El 14 de septiembre del 2007, en Junta Extraordinaria de Accionistas, se acordó disminuir al capital suscrito y pagado de la Sociedad de M\$ 17.218.971 a la suma de M\$ 16.168.971, dividido en 19.569.209 acciones. Un extracto de la escritura se inscribió a fojas 40361 N° 28900 en el Registro de Comercio de Santiago, el día 28 de Septiembre de 2007 y se publicó en el Diario Oficial el día 03 de Octubre del mismo año.

El 26 de Marzo de 2008, en Junta Extraordinaria de Accionistas, se acordó disminuir el capital social de \$17.420.075.396 a \$15.328.813.244 dividido en 19.569.209 acciones nominativas y sin valor nominal. Un extracto de la escritura se inscribió a fojas 35003 N° 24050 en el Registro de Comercio de Santiago, el día 30 de Julio de 2008 y se publicó en el Diario Oficial el día 30 de Julio del mismo año.

Mediante escritura pública otorgada con fecha 11 de mayo de 2020, a la que fue reducida junta extraordinaria de accionistas celebrada con fecha 23 de abril de 2020, se acordó actualizar los estatutos sociales a la normativa vigente, de conformidad con lo observado por la CMF. De este modo se modificaron los artículos Quinto, sobre operaciones con partes relacionadas; Décimo sexto, sobre las facultades del Presidente del Directorio; y Vigésimo sexto, sobre la designación de la empresa de auditoría externa, todos de estatutos sociales. Un extracto de dicha escritura se inscribió a fojas 40687 número 19375 del año 2020 del Registro de Comercio de Santiago y se publicó e el Diario Oficial con fecha 8 de julio de 2020.

OBJETO SOCIAL

El objetivo de la Sociedad es la ejecución, construcción y explotación de la concesión Camino Santiago - Colina - Los Andes, y la prestación de los servicios complementarios que autorice el Ministerio de Obras Públicas.

HISTORIA DE LA EMPRESA

La Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., es la Concesionaria de la Obra Pública Fiscal denominada "Camino Santiago – Colina – Los Andes". El Contrato de Concesión fue adjudicado por Decreto Supremo del Ministerio de Obras Públicas N° 1076 de fecha 19 de diciembre de 1996, publicado en el Diario Oficial con fecha 12 de febrero de 1997.

El plazo de concesión es de 28 años a partir del 8 de marzo de 1998.

Las obligaciones de la Concesionaria comprenden la construcción, conservación y explotación de las obras, según condiciones establecidas en el Contrato de Concesión para las distintas etapas y actividades. Las obras están constituidas por el mejoramiento del Camino Santiago – Colina – Los Andes, ampliando el estándar a doble calzada, el mejoramiento del túnel Chacabuco, la repavimentación de la ruta G-115 y la conservación del camino Auco – San Felipe y del camino Ruta 5 – Casas de Chacabuco, incluyendo los enlaces y calles de servicio asociados a la vía principal.

El Ministerio de Obras Públicas otorgó la recepción Provisoria de los tramos interurbano y urbano de la obra pública fiscal denominada Camino Santiago – Colina – Los Andes, con fecha 16 de agosto y 25 de septiembre de 2000, respectivamente; por tanto, en esas fechas se dio inicio a la explotación de dichos tramos. De esta forma, la Sociedad se consideró en etapa de desarrollo hasta el 31 de agosto de 2000.

Los derechos de la Concesionaria están constituidos fundamentalmente por la facultad de cobrar peajes en las plazas de peajes construidas a lo largo de la ruta, cumpliendo con las condiciones que el mismo Contrato de Concesión establece respecto de los montos máximos de las tarifas a cobrar y de las clasificaciones vehiculares según sus características.

Además, el Contrato de Concesión contempla el sistema de Ingresos Mínimos Garantizados (IMG) por el MOP, los que dan derecho al concesionario de percibir un ingreso mínimo cuando procediere de acuerdo a las Bases de Licitación. Con este Mecanismo el Estado garantiza un ingreso mínimo anual para la concesionaria.

Con posterioridad al Contrato de Concesión se han suscrito entre las partes tres convenios complementarios:

Convenio Complementario N° 1: aprobado por Decreto Supremo MOP N° 3307 del 29 de octubre de 1999, que incorpora obras adicionales a la Concesión, cuya construcción, conservación y explotación se encarga a la Concesionaria, estableciendo como mecanismo de compensación por las inversiones adicionales pagos directos del MOP. El mismo Convenio establece las condiciones y procedimientos que deben cumplirse en la ejecución de las obras y en el tratamiento de las compensaciones.

Convenio Complementario N° 2: aprobado por Decreto Supremo MOP N° 1078 de fecha 30 de marzo de 2000, cuyo objetivo fue incorporar obras adicionales al Contrato de Concesión, de las cuales la más relevante corresponde a la construcción del nudo vial entre la Avenida Américo Vespucio y la Avenida Independencia. Las inversiones adicionales son compensadas a través de la eliminación del pago al fisco por infraestructura existente, pagos directos a efectuar por el MOP y autorización de incremento tarifario en la plaza de peaje Chacabuco.

Convenio Complementario N° 3: aprobado por Decreto Supremo MOP N° 210 del 19 de febrero de 2001, en el que se acordaron algunas modificaciones y precisiones en las condiciones de puesta en servicio del tramo urbano de la ruta y en las condiciones de operación y cobro del sector más cercano a Santiago. Este Convenio no produce efectos económicos que deban compensarse y regula aspectos de detalle sobre los temas mencionados.

Convenio Ad Referéndum N° 1: con fecha 11 de junio de 2012 el MOP y la concesionaria acordaron la compensación de los estudios de ingeniería de seguridad y normativa que ésta había desarrollado en años anteriores. Se acordó una compensación de M\$168.109.

Convenio Ad Referéndum N° 2: con fecha 29 de noviembre de 2018 el MOP y la concesionaria acordaron la compensación del "PID Conexión Vía Expresa – Calle de Servicio Oriente Km 7.000", así como ejecutar, conservar, mantener, operar y explotar las obras del mismo. Se acordó una compensación de UF 3.707,89, más el interés compuesto que se devengue. Por Decreto Supremo N° 157, de 2018 del Ministerio de Obras Públicas, se sancionó el mencionado convenio, el que fue aceptado y debidamente protocolizado por la Sociedad con fecha 9 de mayo de 2019.

Convenio Ad Referéndum N° 3: Con fecha 27 de noviembre de 2019 el MOP y la Sociedad Concesionaria suscribieron el Convenio Ad Referéndum N° 3, que regula las compensaciones por los perjuicios causados por las modificaciones de las características de las obras y servicios del contrato de concesión contenidas en la Resolución DGC N° 1115 de fecha 23 de noviembre de 2018 y la Resolución DGC N°02997 de fecha 31 de julio de 2019 por el desarrollo del PID, ejecución, suministro, conservación y mantención de las obras, equipamientos y sistemas definitivos comprendidos en el "Proyecto Implementación Sistema ETC Multi Lane Free Flow Plaza de Peaje Las Canteras Autopista Los Libertadores".

El convenio indica que estas inversiones serán compensadas con la extensión del plazo de concesión en 10 meses a partir del día siguiente al término del plazo de original del contrato de concesión, esto es, desde el 9 de marzo de 2026, o vía un pago directo del MOP a la Sociedad Concesionaria por el saldo de la Cuenta de Compensación.

Durante el mes de marzo de 2024 el MOP entrega la extensión de plazo para la concesión, indicando el término de la concesión para el día 8 de enero de 2027.

Con fecha 30 de octubre de 2020 fue publicado el Decreto Supremo N°62 que ratifica el Convenio Ad Referéndum N°3 y con fecha 1 de noviembre de 2020 se pusieron en servicio los pódicos free Flow en el peaje Las Canteras.

Convenio Ad Referéndum N° 4: Con fecha 14 de marzo de 2023 se publicó en el Diario Oficial el Decreto Supremo MOP N° 216, de fecha 15 de diciembre de 2022, que aceptó la solicitud de revisión de la fórmula de reajuste del sistema tarifario de Sociedades Concesionarias Autopista Los Libertadores S.A. para la obra pública fiscal "Camino Santiago – Colina – Los Andes", estableciéndose que la mencionada Sociedad Concesionaria no aplicarán la totalidad de reajuste que corresponda, en el mes de febrero de 2023, según su contrato, sino que aplicará un reajuste a las tarifas de un 6,65%, y que a partir del 1 de julio de 2023 y hasta el día anterior en que deba efectuarse el reajuste de las tarifas correspondientes al año 2024, la Sociedad Concesionaria aplicará la tarifa que hubiere correspondido aplicar en febrero de 2023, según corresponda, al considerar la totalidad del reajuste que se contempla en el respectivo contratos de concesión para el año 2023. Las

diferencias que se generen producto de este diferimiento en la aplicación total del reajuste tarifario serán compensadas por el MOP.

Finalmente, con fecha 22 de mayo de 2023, la Concesionaria suscribió con el MOP el Convenio Ad-Referéndum N° 4, en virtud del cual se acordaron las condiciones de compensación relativo al reajuste tarifario parcialmente diferido, según lo informando en el párrafo anterior.

Con fecha 28 de noviembre de 2023, fue publicado en el Diario Oficial, el Decreto Supremo MOP N°145 de 2023, que aprueba el Convenio Ad Referéndum N°4, sobre el reajuste tarifario, de fecha 22 de mayo de 2023.

La autorización de las firmas de los apoderados y protocolización del referido decreto se realizó ante el Notario de Santiago Luis Ignacio Manquehual Mery, con fecha 01 de diciembre de 2023.

Otros Acuerdos: los activos concesionados deben ser entregados al finalizar el período de concesión, las mantenciones para efectos de la correcta operación son efectuadas por la Sociedad Concesionaria, las cuales son planificadas de acuerdo con el tráfico estimado.

Las tarifas máximas están establecidas en el Contrato de Concesión y contemplan un reajuste anual por IPC.

La Concesión se extinguirá al cumplirse el plazo por el que se otorgó el acuerdo; por mutuo acuerdo entre el Ministerio de Obras Públicas y el Concesionario, o por incumplimiento grave de las obligaciones del Concesionario y las que se estipulen en las bases de Licitación.

Modificación del contrato de concesión

Con fecha 14 de septiembre de 2017, la Dirección General de Obras Públicas del MOP dictó la Resolución Exenta N° 3647, a través de la cual modificó, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios que indica del contrato de concesión de la obra pública fiscal "Camino Santiago – Colina – Los Andes", en el sentido de incorporar al área de concesión los terrenos expropiados mediante Decreto Supremo MOP N° 485, de fecha 19 de julio de 2007, y de que la Sociedad Concesionaria ejecute, conserve, mantenga, opere y explote la obra denominada "Acceso Camino Diagonal Etapa 1". Acto administrativo que quedó totalmente tramitado con fecha 6 de octubre de 2017.

La resolución anterior se formaliza el 31 de mayo de 2018 con la publicación del Decreto Supremo N° 152 que modifica las obras y servicios del Contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada "Camino Santiago- Colina- Los Andes", en el sentido que:

Se incorporan al área de concesión los terrenos singularizados en los planos y cuadros de expropiación aprobados mediante Decreto Supremo MOP N° 485, de fecha 19 de julio de 2007, desde 10 de octubre de 2017.

La Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. deberá ejecutar, conservar, mantener, operar y explotar la obra denominada "Acceso Camino Diagonal Etapa 1", de acuerdo con el proyecto de ingeniería adjunto en el Oficio Ord. N° 001702/2017, del Inspector

Fiscal, el que se entiende formar parte integrante del Decreto Supremo para todos los efectos legales y contractuales a que haya lugar.

La ejecución, conservación, mantención, operación y explotación de la obra antes señalada deberá cumplir con la normativa vigente a la fecha de la aprobación del proyecto y con los estándares de calidad y requisitos exigidos en el decreto supremo, en el proyecto de ingeniería adjunto al oficio Ord. N° 001702/2017 del Inspector Fiscal, en las Bases de Licitación y en los demás instrumentos que forman parte del Contrato de Concesión. Se deja constancia que, conforme al presupuesto acompañado por la Sociedad Concesionaria en su Carta GG-IF N° 1070/2017, de fecha 11 de agosto de 2017, el valor de la obra objeto del decreto supremo, sin incluir en su cálculo las obras correspondientes a modificación y traslado de redes de gas natural, ni traslado y soterramiento de redes de distribución eléctrica ni construcción de poliductos para empresas de telecomunicaciones; es de UF 148.348,08 (ciento cuarenta y ocho mil trecientas cuarenta y ocho coma cero ocho Unidades de Fomento) IVA incluido. Las obligaciones de la Sociedad Concesionaria de conservar, mantener, operar y explotar la obra denominada "Acceso Camino Diagonal Etapa 1", regirá a partir de la recepción de la misma conforme al procedimiento señalado en el numeral 3.2. del decreto supremo.

Se deja constancia que la obra objeto del decreto supremo, forma parte de las medidas de mitigación de obligación de Agrícola Valle Nuevo S.A. e Inmobiliaria AIVSE S.A., y en esa calidad, asume todos los costos y gastos, de cualquier naturaleza, necesarios para la total y correcta ejecución, conservación, mantención y operación de la obra, por lo que no existe, ni tendrá ningún costo desembolso para el Estado ni para la Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.

Con fecha 11 de abril de 2019, se informó el término de las obras al MOP, el que con fecha 26 de abril de 2019 procedió a otorgar la recepción única de las obras y autorizar la habilitación de esta por parte de la Sociedad, según consta de la anotación en el Libro de Explotación, folios 11, 15 y 16, respectivamente.

Durante el período la Sociedad no ha efectuado otros cambios en los contratos con el Ministerio de Obras Públicas.

UBICACIÓN GEOGRAFICA

Autopista Los Libertadores tiene una longitud de 115,7 kilómetros y une la ciudad de Santiago, desde Américo Vespucio, con la comuna de Colina y las provincias de Los Andes y San Felipe. Es la vía más importante al Paso Los Libertadores que es la principal ruta de conexión de Chile con Argentina.



VÍAS ALTERNATIVAS

La sociedad no cuenta con vías alternativas de la ruta.

PROPIEDAD DE LA EMPRESA

El capital suscrito y pagado de la Sociedad al cierre del ejercicio 2023 es de M\$ 16.327.525 representado por 19.569.209 acciones suscritas y pagadas de una misma serie.

La Sociedad es controlada por su matriz Vías Chile S.A.

DISTRIBUCIÓN DE LA PROPIEDAD

La distribución del capital de la Sociedad al 31 de diciembre de 2023 es:

ACCIONISTAS	Nº ACCIONES	PARTICIPACIÓN
VÍAS CHILE S.A.	19.569.208	99,99999%
GESTORA DE AUTOPISTAS SPA.	1	0,00001%
TOTAL	19.569.209	100%

Durante el ejercicio correspondiente al año 2023 no se registraron cambios en la propiedad de la Sociedad.

La Sociedad al 31 de diciembre de 2023 no ha experimentado cambios accionarios con lo cual no han realizado cambios en el control de la entidad.

REPRESENTANTE LEGAL Y GERENTE GENERAL

Presidente: Christian Arbulú Caballero

Gerente General:
Andrés Barberis Martin
RUT 12.722.815-9
Abogado.

Directorio:

MARÍA VIRGINIA GRAU RUN: 12.640.426-3 PSICÓLOGA	CHRISTIAN ARBULÚ CABALLERO RUN: 11.689.323-1 INGENIERO CIVIL INDUSTRIAL
LEONARDO LÓPEZ CAMPOS RUN: 13.434.270-6 ABOGADO	DANILO CONCHA VERGARA RUN: 14.383.607-K INGENIERO CIVIL INDUSTRIAL
VÍCTOR HUGO MONTENEGRO GONZÁLEZ RUN: 9.761.533-0 INGENIERO CIVIL	

ADMINISTRACIÓN

La Administración de la Sociedad concesionaria se encuentra bajo la responsabilidad de los siguientes ejecutivos:

<p>Andrés Barberis Martin Director General RUN: 12.722.815-9 Abogado Fecha desde que se desempeña en el cargo: 1 de septiembre de 2019</p>	<p>Danilo Concha Vergara Director de Control de Gestión y Administración RUN: 14.383.607-K Ingeniero Civil Industrial Fecha desde que se desempeña en el cargo: 1 de mayo de 2013</p>
<p>Rodrigo Olave López Director Financiero y M&A RUN: 17.537.554-6 Ingeniero Comercial Fecha desde que se desempeña en el cargo: 1 de noviembre de 2021</p>	<p>Christian Arbulú Caballero Director de Operaciones RUN: 11.689.323-1 Ingeniero Civil Industrial Fecha desde que se desempeña en el cargo: 17 de noviembre de 2008</p>
<p>Leonardo López Campos Director de Asesoría Jurídica RUN: 13.434.270-6 Abogado Fecha desde que se desempeña en el cargo: 1 de enero de 2018</p>	<p>Pedro Barría Keay Gerente de Ingeniería y Construcción RUN: 11.647.629-0 Ingeniero Civil Fecha desde que se desempeña en el cargo: 5 de noviembre de 2019</p>
<p>Maria Virginia Grau Rossel Directora de Personas y Organización RUN: 12.640.426-3 Psicóloga Fecha desde que se desempeña en el cargo: 1 de septiembre de 2018</p>	<p>Carlos Pitarque Durán Director de Sistemas y Tecnología RUN: 27.198.595-9 Ingeniero Superior en Telecomunicaciones Fecha desde que se desempeña en el cargo: 1 de marzo de 2020</p>
<p>Víctor Montenegro González Director de Operaciones Comerciales RUN: 9.761.533-0 Ingeniero Civil Fecha desde que se desempeña en el cargo: 1 de abril de 2006</p>	<p>María Pía Tejos Román Gerente de Relaciones Institucionales y Sostenibilidad RUN: 8.966.389-K Periodista Fecha desde que se desempeña en el cargo: 6 de enero de 2020</p>

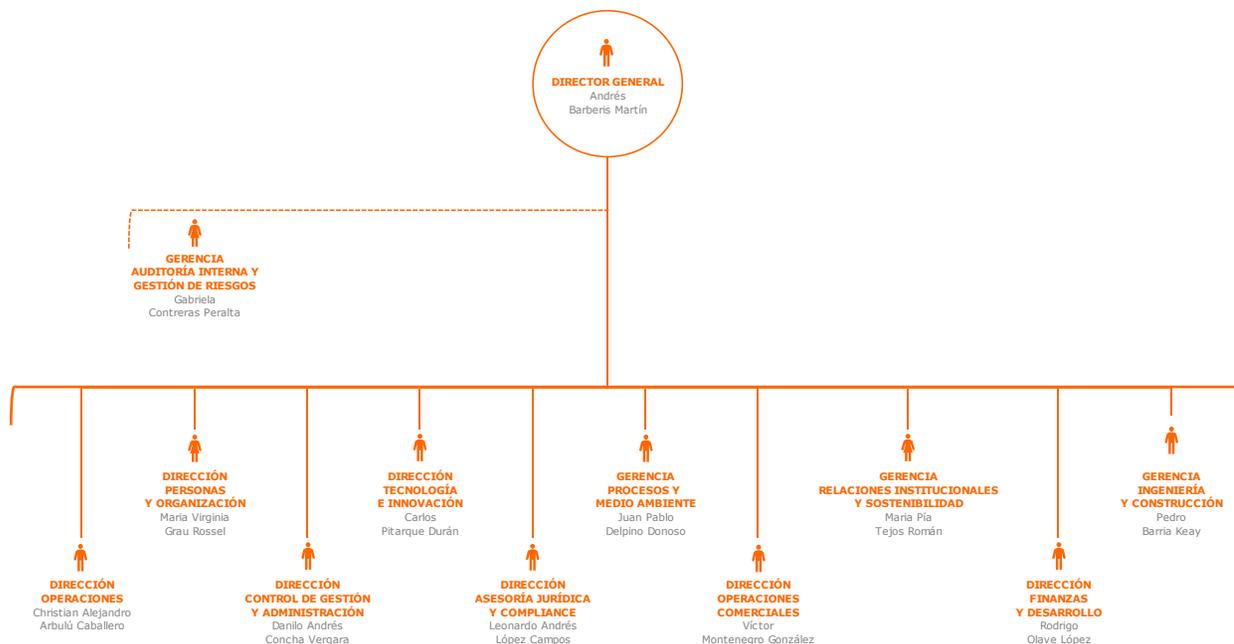
La Administración de la Sociedad es proporcionada principalmente por Vías Chile a través del contrato de administración vigente a la fecha.

REMUNERACIONES AL DIRECTORIO Y/O ADMINISTRADORES

Durante el año 2023 y 2022, los miembros del Directorio y los ejecutivos administradores no devengaron ni percibieron remuneraciones por el ejercicio de sus cargos.

No existen planes de compensación o beneficios especiales dirigidos a sus ejecutivos principales.

ORGANIGRAMA DE LA SOCIEDAD



La Administración de la Sociedad es proporcionada principalmente por Vías Chile a través del contrato de administración vigente a la fecha.

ACTIVIDADES DE LA EMPRESA

La carretera se desarrolla a partir del anillo de circunvalación Américo Vespucio, en su intersección con Avenida Independencia, hacia el norte hasta la ciudad de Los Andes, atravesando en su recorrido un área industrial, la comuna de Colina con amplias zonas disponibles para el desarrollo inmobiliario y un sector agrícola entre Colina y Los Andes. Esta ruta constituye la vía más directa hacia Argentina desde Santiago, con el consecuente impacto en los flujos vehiculares de carga y pasajeros asociados a esta conexión internacional.

De acuerdo con el contrato de concesión de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., la empresa dispone o tiene acceso al mecanismo de garantía estatal denominado "Ingresos Mínimos Garantizados" (IMG). Estos ingresos mínimos garantizan a la Concesionaria un piso de ingreso por peaje, es decir, si los ingresos reales por peaje en un año son menores a los IMG definidos para el mismo año, la diferencia es pagada por el MOP al año siguiente.

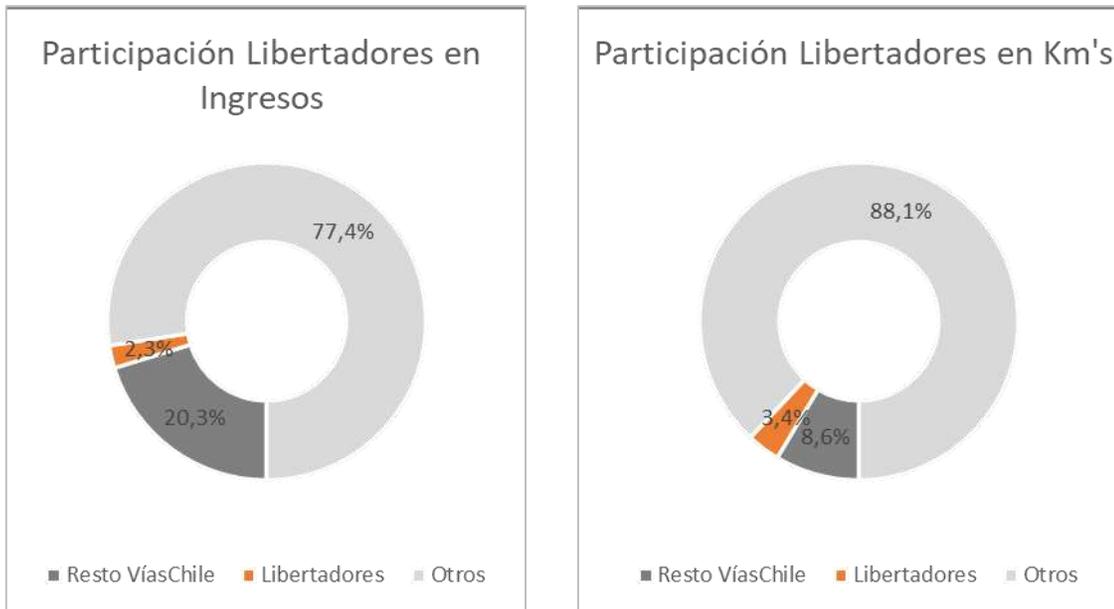
A la fecha, Autopista Los Libertadores S.A. no ha recibido IMG por parte del MOP, ya que los ingresos reales han sido mayores a los IMG. Asimismo, cabe destacar que la Concesionaria no tiene establecidos otros ingresos por otros subsidios provenientes de Estado.

Durante el año 2023, como parte de los trabajos propios de la operación de la ruta, se prestaron los servicios relacionados con el cobro de peajes y asistencia a los usuarios y se cumplió con los planes de conservación y mantenimiento de las obras viales, eléctricas y de iluminación, equipos de cobro y control de peaje y áreas verdes.

Con el fin de operar la concesión y prestar un adecuado servicio a los usuarios, la Sociedad mantiene diversos contratos de prestación de servicios con Operavías SpA., y Vías Chile S.A., a través de los cuales realiza las actividades de recaudación y traslado de valores, patrullaje, servicio de grúa y ambulancia y mantenimiento de las obras viales, y paisajismos de la ruta y Operación Sistema free Flow.

PARTICIPACIÓN EN EL MERCADO DE LAS CONCESIONES DE AUTOPISTA EN CHILE

En el siguiente cuadro se muestra la participación de la Sociedad en el mercado de concesiones en Chile con relación a los ingresos y kilómetros de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. para el año 2023:



Esta información fue obtenida de la página web de la Dirección General de Concesiones.

FACTORES DE RIESGO

En el curso normal de sus negocios y actividades de financiamiento, la Sociedad está expuesta a diversos riesgos financieros que pueden afectar de manera significativa el valor económico de sus flujos y activos y, en consecuencia, sus resultados.

Durante el año 2023 se produjo una baja en los tráficos en comparación con el año anterior, explicado en parte por un primer semestre 2022 con un importante crecimiento de tráficos y por otro lado por la baja en la actividad económica que presentó el país.

La evolución negativa en el flujo vehicular ha aumentado el riesgo de demanda, sin embargo, es importante considerar que la sociedad cuenta con cláusulas en sus contratos de concesión que cubren el riesgo de demanda vía mecanismos de garantía estatal denominados "Ingresos Mínimos Garantizados" (IMG), los cuales mitigan el riesgo de tráfico vehicular. Cabe señalar que desde la puesta en servicio de la sociedad cuenta con este mecanismo de IMG, el nunca se han activado.

Por otro lado, bajo el actual escenario económico es de vital importancia fortalecer la relación público-privada, teniendo en cuenta que la inversión privada es el motor que permite hacer crecer a los países, y considerando que el sector de las Concesiones Viales es un actor importante, la sociedad seguirá trabajando de manera conjunta con el Ministerio de Obras Públicas bajo las condiciones que se encuentran definidas en los distintos contratos de concesión, buscando siempre contribuir a la gestión vial de forma sustentable y eficiente para el desarrollo sostenible del país.

La adecuada política financiera adoptada por la Sociedad permite cumplir adecuadamente con los servicios que establecen los diferentes contratos de concesión y hacer frente a las obligaciones financieras que la sociedad tiene, lo cual se respalda aún más por el hecho de pertenecer a un grupo internacional destacado en el rubro de las autopistas como lo es el Grupo Abertis.

A continuación, se presenta una definición de los riesgos que enfrenta la Sociedad y una caracterización de estos, así como una descripción de las medidas adoptadas por la Sociedad para su mitigación.

a) Riesgo de Mercado

Se refiere a la posibilidad de que la fluctuación de variables de mercado, principalmente macroeconómicas tales como tasas de interés, tipo de cambio y variaciones en el nivel de actividad de la economía, produzcan pérdidas económicas, debido a la desvalorización de los flujos o activos o a la valorización de pasivos, que puedan indexarse a dichas variables.

(i) Riesgo de tasa de interés

Las variaciones de las tasas de interés modifican el valor razonable de aquellos activos y pasivos que devengan una tasa de interés. La Sociedad definió que su financiamiento sería con tasas de interés fija, en consecuencia, el riesgo de variaciones en las tasas de interés está mitigado. Al 31 de diciembre 2023, la

Sociedad no posee obligaciones financieras y no se encuentra expuesta a este riesgo.

(ii) Riesgo de tipo de cambio

Existen operaciones, principalmente, en Instituciones Financieras que pudieran verse afectadas por fluctuaciones cambiaria asociadas a Unidades de Fomento, tanto respecto del dólar como de otras monedas. Sin embargo, las tarifas de peajes están indexadas contractualmente al IPC, por lo que en el corto plazo la relación entre los ingresos y cualquier operación en UF, se mantienen ante variaciones en la UF.

(iii) Riesgo de Tráfico vehicular

- El tráfico está principalmente vinculado al crecimiento de la economía y al precio del peaje en relación con las rutas competitivas. Las estimaciones de crecimiento utilizadas para la determinación de los ingresos son moderadamente conservadoras y por otro lado no se avizora competencia relevante distinta a la ya existente.
- Por otro lado, de acuerdo con el contrato de concesión, la Sociedad tiene acceso al mecanismo de garantía estatal denominado "Ingresos Mínimos Garantizados" (IMG). Estos ingresos mínimos mitigan el riesgo de tráfico, ya que, si la recaudación por peaje en un año es menor a los IMG, entonces el Ministerio de Obras Públicas paga la diferencia al año siguiente. Cabe señalar que, desde la puesta en servicio de la concesión este mecanismo nunca se ha activado.
- Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., atiende en su área de concesión a un mix de usuarios por lo que, en gran medida, tiene diversificado su riesgo de tráfico, ya que en el corredor dispone de 3 tipos de usuarios:
 - Tráfico Urbano con alto potencial de crecimiento (comuna de Colina y zona de Chicureo);
 - Tráfico Interurbano de distancia media (Provincias de San Felipe y Los Andes);
 - Tráfico Internacional (mercado de la carga, vehículos pesados).
- Para el año 2023 en consideración al alto IPC de 2022, la Sociedad acordó con el MOP un sistema escalonado para el reajuste de tarifas por IPC consistente en no aplicar la totalidad del reajuste que correspondía, en el mes de enero o febrero de 2023, según su contrato, sino que aplicar un reajuste a las tarifas de un 6,65%, y que a partir del 1 de julio de 2023 y hasta el día anterior en que deba efectuarse el reajuste de las tarifas correspondientes al año 2024, la Sociedad aplicará las tarifas que hubiere correspondido aplicar en enero o febrero de 2023, según corresponda, al considerar la totalidad del reajuste que se contempla en el contrato de concesión para el año 2023. Las diferencias que se generen producto de este diferimiento en la aplicación total del reajuste tarifario serán compensadas por el MOP.

b) Riesgo de Crédito

Es la posibilidad que la Sociedad sufra pérdidas y disminuya el valor de sus activos como consecuencia que sus deudores fallen en el cumplimiento oportuno o cumplan imperfectamente los términos acordados.

De acuerdo con lo anterior, los instrumentos financieros de la Sociedad que están expuestos al riesgo de crédito son:

(i) Inversiones Financieras

(ii) Deudores Comerciales

En lo que respecta a las inversiones de los excedentes de caja, éstos se efectúan en instrumentos de bajo riesgo como instrumentos de renta fija emitidos por la Tesorería General de la República, el Banco Central de Chile o corporaciones AA+.

Los instrumentos financieros señalados sólo pueden ser contratados con bancos locales que tengan una clasificación como mínimo de AA+ otorgada por dos agencias de rating de reconocido prestigio o corredoras de bolsa autorizadas.

De acuerdo con recaudaciones por canales, la Sociedad no tiene una exposición al riesgo de crédito concentrada por cuanto el 88,93% de la base de clientes que no pagan directamente al contado en las casetas manuales, cancela su cuenta a través de pagos automáticos y electrónicos, mientras que el 11,04% restante lo hace a través de ventanilla.

En cuanto a los usuarios que transitan sin un dispositivo TAG y con un Pase Diario como medio de pago, no tienen riesgo de incobrabilidad, ya que dicho mecanismo corresponde básicamente a un sistema de prepago.

La gerencia de cobranzas es la encargada de realizar acciones de cobro sobre la cartera de clientes morosos mediante proveedores externos, las que se materializan a través de acciones masivas como e-mail, SMS, IVR y/o acciones focalizadas asociadas el envío de cartas y visitas a domicilio.

Estas comunicaciones informan al usuario su deuda, la eventual inhabilitación del dispositivo TAG y los canales de pago disponibles. Una vez vencido el plazo, se inhabilita el dispositivo y el usuario se transforma en infractor de la concesionaria, con lo cual se activan las siguientes medidas:

- (I)- Cambio de tarifa de valor pórtico peaje a cliente infractor.
- (ii)- Infracción según el artículo 114 de la Ley de Tránsito, de carácter grave.
- (iii)- Demanda judicial una vez agotadas todas las instancias de cobro prejudicial, según lo establecido por el Artículo 42 de la ley de Concesiones

A raíz del Estallido Social y pandemia por Covid-19, la Sociedad potenció de manera importante el otorgamiento de "Descuentos" y "Convenios de pagos", los cuales tienen por

objetivo efectuar un descuento a la deuda y normalizar el pago de deuda en cuotas según sea la capacidad de pago de clientes. La Sociedad ha decidido mantener los planes de descuentos y convenios como una herramienta permanente, no obstante, irán variando respecto de los criterios de clientes y deudas que benefician.

c) Riesgo de Liquidez

El riesgo de liquidez es la posibilidad de que situaciones adversas de los mercados de capitales no permitan que la Sociedad acceda a las fuentes de financiamiento y/o no pueda financiar los compromisos adquiridos, como son las inversiones a largo plazo y necesidades de capital de trabajo, a precios de mercado razonables.

En relación con las inversiones financieras y de los excedentes puntuales de caja, el Directorio de la Sociedad, ha establecido una política de inversiones en el mercado de capitales que optimice el retorno y liquidez sujeto a un determinado nivel de riesgo. Para estos efectos se ha autorizado la realización de inversiones financieras utilizando sólo depósitos a plazo de bancos comerciales, cuya calidad crediticia de los instrumentos emitidos tenga una clasificación de bajo riesgo, conforme lo determinen clasificadores de riesgo de primer nivel. Sumado a lo anterior, se ha establecido una política que limita la concentración de los fondos invertidos por institución financiera.

La administración realiza un análisis constante de los flujos de caja chequeando la caja real con lo presupuestado, con el objeto de ir advirtiendo desviaciones importantes para de esta forma evitar incumplimientos de pago futuros.

En línea con lo anterior, la Sociedad mantiene el sistema denominado cashpooling en el que una sociedad "madre" en este caso Vías Chile administra los fondos para mantener el equilibrio o compensación dentro del grupo. De acuerdo con lo anterior, Vías Chile como administrador podrá cubrir posibles necesidades de fondos para hacer frente a los pasivos corrientes de la Sociedad.

El efecto en resultado está asociado a los intereses financieros obtenidos por la empresa madre (Vías Chile) por las inversiones de esta.

PLANES DE INVERSION

La Sociedad no posee planes de inversiones significativos.

ACTIVIDADES FINANCIERAS

RESULTADOS

El estado de resultados al 31 de diciembre de 2023 muestra un beneficio de M\$ 12.518.596 del periodo con una disminución respecto al año anterior, principalmente explicado por el aumento en la pérdida de valor de los deudores comerciales y el menor ingreso financiero registrado en el ejercicio 2023 respecto al año anterior.

POLÍTICAS DE DIVIDENDOS

En los estatutos de la Sociedad se consigna que "salvo acuerdo diferente adoptado en la Junta respectiva por la unanimidad de las acciones emitidas, se distribuirá anualmente como dividendo en dinero a los accionistas, a prorrata de sus acciones, el treinta por ciento a lo menos, de las utilidades líquidas de cada ejercicio. Los dividendos se pagarán exclusivamente de las utilidades del ejercicio, o de las retenidas provenientes de Balances aprobados por la Junta de Accionistas. Sin embargo, si la Sociedad tuviere pérdidas, las utilidades del ejercicio se destinarán primeramente a absorberlas. Si hubiere pérdidas de un ejercicio, éstas serán absorbidas con las utilidades retenidas, de haberlas. Con todo, el Directorio podrá bajo responsabilidad personal de los directores que concurran al acuerdo respectivo, distribuir dividendos provisorios durante el ejercicio con cargo a utilidades de este, siempre que no hubiere pérdidas acumuladas".

Mediante acuerdo alcanzado en Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 29 de marzo de 2023, los accionistas distribuyeron dividendos definitivos por la suma de M\$31.000.000 equivalentes aproximadamente a \$1.584,12 por acción, con cargo a las utilidades acumuladas en el ejercicio 2021, de conformidad con el balance al 31 de diciembre de dicho año aprobado por Junta Ordinaria de Accionistas de fecha 29 de abril de 2022.

Mediante acuerdo alcanzado en Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 18 de diciembre de 2023, los accionistas distribuyeron dividendos definitivos por la suma de M\$26.000.000 equivalentes aproximadamente a \$1.328,61 por acción, con cargo a las utilidades acumuladas en el ejercicio 2022, de conformidad con el balance al 31 de diciembre de dicho año aprobado por Junta Ordinaria de Accionistas de fecha 28 de abril de 2023.

La Sociedad no ha constituido provisión de dividendo mínimo al 31 de diciembre de 2023 por acuerdo de la Junta de Accionistas.

Para los periodos 2022 y 2021 la sociedad no realizó distribución de dividendos.

FINANCIAMIENTO A LARGO PLAZO

Al 31 de diciembre del 2023 la Sociedad no mantiene deuda financiera.

SEGUROS

De acuerdo en lo dispuesto en el contrato de concesión, para la etapa de explotación, al 31 de diciembre de 2023 la Sociedad cuenta con las siguientes pólizas de seguros: Póliza de Responsabilidad Civil por UF 25.000 y otra en exceso por hasta UF 275.000. Póliza de Todo Riesgo Bienes Físicos por hasta UF 5.570.042. Adicionalmente, la Sociedad cuenta con cobertura medioambiental entre otras.

CONTRATOS DE LA SOCIEDAD

Los principales contratos de servicios de Autopista Los Libertadores son:

Proveedor
CONSTRUCTORA ASFALCURA SPA
EUROCALIDAD S.A.
FREYSSINET CHILE SPA
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS
COMERCIALIZADORA COINSEC LIMITADA
TELEFÓNICA EMPRESAS CHILE S.A.
PERFILES Y TUBOS DE ACERO ALMARZA S
CORPO COMUNICACIONES

RELACIONES COMERCIALES CON EMPRESAS RELACIONADAS

A diciembre de 2023 la Sociedad concesionaria mantiene los siguientes contratos vigentes:

- Prestación de servicios de administración con Vías Chile S.A., mediante el cual esta última proporciona servicios de gestión operacional, estudios técnicos, administración financiera, contabilidad, tesorería, administración general y administración de personal. Adicionalmente existe un acuerdo sublicencia *know-how*.
- Prestación de servicios de paisajismo, grúas, seguridad vial y mantenimiento de sistemas electromecánicos, ITS y peaje manual y ciertos servicios de conservación rutinaria más la supervisión de servicios prestados por Operavías.
- Cobranza y facturación de dinero por sistema automatizado Free Flow y Stop & Go, proporcionados por Autopista Central S.A.
- Contrato de Operación y Mantenimiento, en virtud del cual Vías Chile S.A. presta a la concesionaria los servicios de operación, mantenimiento y conservación rutinaria y mantenimiento de peajes Free Flow y Stop & Go.

MARCAS Y PATENTES

La sociedad no cuenta con Marcas y Patentes propias al 31 de diciembre de 2023, las marcas que explota la Sociedad son de propiedad de su matriz.

INVESTIGACION Y DESARROLLO

La Sociedad no ha incurrido en gastos de investigación y desarrollo, conforme a lo definido en la Circular N° 981 de la Comisión para el Mercado Financiero.

INFORMACIÓN SOBRE HECHOS RELEVANTES

Al 31 de diciembre de 2023 la Sociedad no ha informado hechos relevantes a la Comisión para el Mercado Financiero por el período comprendido entre el 01 de enero al 31 de diciembre de 2023.

RESPONSABILIDAD SOCIAL Y DESARROLLO SOSTENIBLE

A continuación, se presenta la diversidad del directorio, gerencia general, del personal y brecha salarial según lo informado en la norma de carácter general N°386:

DOTACIÓN POR GÉNERO	Alta Gerencia		Gerencia		Total general	
	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer
	4	1	1	-	5	1

NACIONALIDAD	Alta Gerencia		Gerencia		Total general	
	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer
Chilena	4	1	1	-	5	1
Total	4	1	1	-	5	1

RANGO DE EDAD	Alta Gerencia		Gerencia		Total general	
	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer
Menor de 30	-	-	-	-	-	-
Entre 30 y 40	-	-	-	-	-	-
Entre 40 y 50	2	1	1	-	3	1
Entre 50 y 60	2	-	-	-	2	-
Entre 60 y 70	-	-	-	-	-	-
Mayor de 71	-	-	-	-	-	-
Total	4	1	1	-	5	1

ANTIGÜEDAD	Alta Gerencia		Gerencia		Total general	
	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer
Menos de 3 años	-	-	-	-	-	-
Entre 3 y 6 años	-	-	1	-	1	-
Entre 6 y 9 años	-	-	-	-	-	-
Entre 9 y 12 años	1	1	-	-	1	1
Mas de 12 años	3	-	-	-	3	-
Total	4	1	1	-	5	1

DISCAPACIDAD	Alta Gerencia		Gerencia		Total general	
	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer
Discapacidad	-	-	-	-	-	-

Durante el año 2023 la Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. no cuenta con personal contratado en sus registros, dado lo anterior no existe brecha salarial.

ESTADOS FINANCIEROS ANUALES AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023



Informe de los Auditores Independientes

Señores Accionistas y Directores de
Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.:

Opinión

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros adjuntos de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., que comprenden los estados de situación financiera al 31 de diciembre de 2023 y 2022 y los correspondientes estados de resultados, de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y las correspondientes notas a los estados financieros.

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. al 31 de diciembre de 2023 y 2022 y los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas de acuerdo con Normas de Contabilidad NIIF, emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (International Accounting Standards Board (IASB)).

Base para la opinión

Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile. Nuestras responsabilidades de acuerdo a tales normas se describen, posteriormente, en los párrafos bajo la sección "Responsabilidades del auditor por la auditoría de los estados financieros" del presente informe. De acuerdo a los requerimientos éticos pertinentes para nuestras auditorías de los estados financieros se nos requiere ser independientes de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. y cumplir con las demás responsabilidades éticas de acuerdo a tales requerimientos. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.

Responsabilidades de la Administración por los estados financieros

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo con Normas de Contabilidad NIIF, emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (International Accounting Standards Board (IASB)). Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

Al preparar los estados financieros la Administración es requerida que evalúe si existen hechos o circunstancias, que, considerados como un todo, originen una duda sustancial acerca de la capacidad de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. para continuar como una empresa en marcha por al menos los doce meses siguientes a partir del final del período sobre el que se informa, sin limitarse a dicho período.

KPMG Auditores Consultores Limitada, una sociedad chilena de responsabilidad limitada y una firma miembro de la organización global de firmas miembro de KPMG afiliadas a KPMG International Limited, una compañía privada inglesa limitada por garantía (company limited by guaranty). Todos los derechos reservados.

Santiago
/w/ Presidente Riesco 6080,
piso 10, Las Condes



Responsabilidades del auditor por la auditoría de los estados financieros

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable que los estados financieros como un todo, están exentos de representaciones incorrectas significativas, debido a fraude o error, y emitir un informe del auditor que incluya nuestra opinión. Una seguridad razonable, es un alto, pero no absoluto, nivel de seguridad y, por lo tanto, no garantiza que una auditoría realizada de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile siempre detectará una representación incorrecta significativa cuando ésta exista. El riesgo de no detectar una representación incorrecta significativa debido a fraude es mayor que el riesgo de no detectar una representación incorrecta significativa debido a un error, ya que el fraude puede involucrar colusión, falsificación, omisiones intencionales, ocultamiento, representaciones inadecuadas o hacer caso omiso de los controles por parte de la Administración. Una representación incorrecta se considera significativa si, individualmente, o en su sumatoria, éstas podrían influir el juicio que un usuario razonable realiza a base de estos estados financieros.

Como parte de una auditoría realizada de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile, nosotros:

- Ejercemos nuestro juicio profesional y mantenemos nuestro escepticismo profesional durante toda la auditoría.
- Identificamos y evaluamos los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros, ya sea, debido a fraude o error, diseñamos y realizamos procedimientos de auditoría en respuesta a tales riesgos. Tales procedimientos incluyen el examen, a base de pruebas, de la evidencia con respecto a los montos y revelaciones en los estados financieros.
- Obtenemos un entendimiento del control interno pertinente para una auditoría con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión.
- Evaluamos lo apropiado que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como evaluamos lo apropiado de la presentación general de los estados financieros.
- Concluimos si a nuestro juicio existen hechos o circunstancias, que considerados como un todo, originen una duda sustancial acerca de la capacidad de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. para continuar como una empresa en marcha por un período de tiempo razonable.

Se nos requiere comunicar a los responsables del Gobierno Corporativo, entre otros asuntos, la oportunidad y el alcance planificados de la auditoría, y los hallazgos significativos de la auditoría incluyendo, cualquier deficiencia significativa y debilidad importante del control interno que identificamos durante nuestra auditoría.

Cristián Maturana R.

KPMG Ltda.

Santiago, 4 de marzo de 2024

©KPMG Auditores Consultores Limitado, una sociedad chilena de responsabilidad limitada y una firma miembro de la organización global de firmas miembro de KPMG afiliadas a KPMG International Limited, una corporación privada inglesa limitada por garantía (corporation limited by guarantee). Todos los derechos reservados.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.
RUT: 96.818.910-7

ESTADOS FINANCIEROS ANUALES
Correspondientes al periodo terminado al 31 de diciembre de 2023

M\$:	Miles de pesos chilenos
UF	:	Unidades de fomento
US\$:	Dólares estadounidenses
EUR	:	Euros
B.A.	:	
L.I.	:	Bases de Licitación
	:	Normas Internacionales de
NIIF	:	Información Financiera
	:	Normas Internacionales de
NIC	:	Contabilidad
IAS	:	International Accounting
B	:	Standards Board

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CLASIFICADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022
(en miles de pesos – M\$)

	Notas Nº	31-12-2023 M\$	31-12-2022 M\$
ACTIVOS			
ACTIVOS CORRIENTES			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6	448.580	737.085
Otros activos financieros, corrientes	7 - 10	26.971.108	21.163.504
Otros activos no financieros, corrientes	8	537.746	247.720
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	9 -10	11.892.523	12.305.583
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	10 - 11	8.656.071	33.015.794
Activos por impuestos, corrientes	12	-	2.043
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES		<u>48.506.028</u>	<u>67.471.729</u>
ACTIVOS NO CORRIENTES			
Otros activos financieros, no corrientes	7 - 10	17.675.835	38.262.088
Otros activos no financieros, no corrientes	8	-	17.165
Activos intangibles distintos de la plusvalía, neto	13	6.541.119	9.314.653
Propiedades, planta y equipo, neto	14	1.186.131	1.096.881
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES		<u>25.403.085</u>	<u>48.690.787</u>
TOTAL ACTIVOS		<u>73.909.113</u>	<u>116.162.516</u>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros anuales.

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CLASIFICADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022
(en miles de pesos – M\$)

	Notas Nº	31-12-2023 M\$	31-12-2022 M\$
PATRIMONIO Y PASIVOS			
PASIVOS			
PASIVOS CORRIENTES			
Acreeedores comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	10 - 15	1.887.688	1.379.986
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	10 - 11	773.614	1.483.939
Otras provisiones, corrientes	16	1.967.455	2.797.662
Pasivos por impuestos, corrientes	12	11.093.971	-
Otros pasivos no financieros, corrientes	17	251.156	142.807
TOTAL PASIVOS CORRIENTES		<u>15.973.884</u>	<u>5.804.394</u>
PASIVOS NO CORRIENTES			
Otras provisiones, no corrientes	16	446.770	881.997
Pasivos por impuestos diferidos	18	11.205.365	18.416.995
Otros pasivos no financieros, no corrientes	17	157.813	452.445
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES		<u>11.809.948</u>	<u>19.751.437</u>
TOTAL PASIVOS		<u>27.783.832</u>	<u>25.555.831</u>
PATRIMONIO			
Capital emitido	20	16.327.525	16.327.525
Ganancias acumuladas	20	29.413.382	73.894.786
Otras reservas	20	384.374	384.374
TOTAL PATRIMONIO NETO		<u>46.125.281</u>	<u>90.606.685</u>
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVOS		<u>73.909.113</u>	<u>116.162.516</u>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros anuales.

**ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR NATURALEZA
POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022**
(en miles de pesos – M\$)

	Notas N°	01-01-2023 31-12-2023 M\$	01-01-2022 31-12-2022 M\$
Ingresos de actividades ordinarias	21	20.540.027	19.106.930
Otros ingresos por naturaleza	22	229.757	189.451
Gastos por depreciación y amortización	23	(3.030.045)	(3.235.680)
Otros gastos por naturaleza	24	(11.525.259)	(9.818.199)
Deterioro de valor de ganancias y reversión de pérdidas por deterioro de valor (pérdidas por deterioro de valor) determinado de acuerdo con la NIIF9	25	(7.184.710)	(1.549.464)
Ingresos financieros	26	15.524.401	12.398.402
Costos financieros	27	(231.844)	(162.564)
Diferencias de cambio	28	-	(399)
Resultado por unidades de reajuste	28	2.476.662	8.077.813
Ganancia antes de impuesto		16.798.989	25.006.290
Gasto por impuesto a las ganancias	18	(4.280.393)	(6.096.506)
Ganancia de operaciones continuadas		12.518.596	18.909.784
Ganancia atribuible a:			
Ganancia atribuible a propietarios de la controladora		12.518.596	18.909.784
Resultados integrales por naturaleza		12.518.596	18.909.784
Ganancia (pérdida)		12.518.596	18.909.784
Coberturas de flujo de efectivo			
Resultado integral total		12.518.596	18.909.784

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros anuales.

**ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO – MÉTODO DIRECTO
POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022**
(en miles de pesos – M\$)

	Nota N°	01-01-2023 31-12-2023 M\$	01-01-2022 31-12-2022 M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		42.767.033	41.094.633
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(21.216.329)	(19.109.943)
Otros Pagos de actividades de operación		(6.110.967)	(5.786.278)
Impuestos a las ganancias reembolsados (pagados)		(329.608)	(88)
Otras entradas (salidas) de efectivo	6 c)	<u>12.199.945</u>	<u>7.402.785</u>
Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de operación		<u>27.310.074</u>	<u>23.601.109</u>
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Compras de propiedades, planta y equipo	14	(307.362)	(697.940)
Intereses recibidos		4.724.901	1.701.117
Otras entradas (salidas) de efectivo	6 c)	<u>(32.016.116)</u>	<u>(24.371.886)</u>
Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de inversión		<u>(27.598.577)</u>	<u>(23.368.709)</u>
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación			
Dividendos pagados	6 b)	<u>(2)</u>	<u>-</u>
Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de financiación		<u>(2)</u>	<u>-</u>
INCREMENTO (DECREMENTO) NETO EN EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO,			
ANTES DE LOS EFECTOS DE LOS CAMBIOS EN LA TASA DE CAMBIO		(288.505)	232.400
EFFECTO DE LA VARIACION EN LA TASA DE CAMBIO SOBRE EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO			
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, AL PRINCIPIO DEL PERIODO	6	<u>737.085</u>	<u>504.682</u>
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, AL FINAL DEL PERIODO	6	<u>448.580</u>	<u>737.082</u>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros anuales.

ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO
POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022
(en miles de pesos – M\$)

Nota	Capital emitido	Otras reservas varias	Ganancias acumuladas	Patrimonio total
	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 01-01-2023	16.327.525	384.374	73.894.786	90.606.685
Ganancia	-	-	12.518.596	12.518.596
Resultado Integral	-	-	12.518.596	12.518.596
Dividendos	-	-	(57.000.000)	(57.000.000)
Saldo final al 31-12-2023	20 16.327.525	384.374	29.413.382	46.125.281

Nota	Capital emitido	Otras reservas varias	Ganancias acumuladas	Patrimonio total
	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 01-01-2022	16.327.525	384.374	54.985.002	71.696.901
Ganancia	-	-	18.909.784	18.909.784
Resultado Integral	-	-	18.909.784	18.909.784
Saldo final al 31-12-2022	20 16.327.525	384.374	73.894.786	90.606.685

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros anuales.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS ANUALES
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022

(en miles de pesos – M\$)

1. INFORMACIÓN GENERAL

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., (en adelante “Autopista Los Libertadores S.A.” o la Sociedad), se constituyó según escritura pública otorgada con fecha 31 de Marzo de 1997 ante el Notario Público señor Aliro Veloso Muñoz.

Un extracto de la escritura se encuentra inscrita en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago el 31 de Marzo de 1997, fojas 7750, N° 6065 y se publicó en el Diario Oficial el día 2 de abril de 1997. Su domicilio legal es Rosario Norte N°407 piso 13; Santiago de Chile y su Rol Único Tributario es el N° 96.818.910-7.

El objeto de la Sociedad es la ejecución construcción y explotación de la concesión Camino Santiago - Colina - Los Andes y la prestación de servicios complementarios que autorice el Ministerio de Obras Públicas (MOP).

El detalle de los accionistas de la Sociedad, al 31 de diciembre de 2023 y 2022, es el siguiente, siendo el socio controlador Vías Chile S.A.

Nombre de Accionistas	Número Acciones	Participacion %
Vías Chile S.A.	19.569.208	99,999999%
Gestora de Autopistas Spa	1	0,00001%
Total	19.569.209	100%

A su vez, los accionistas de Vías Chile S.A. son Inversora de Infraestructuras S.L., (sociedad española) y Abertis Infraestructuras, S.A., (sociedad española), con un 99,999999%, un 0,000001%, respectivamente.

2. DESCRIPCION DEL NEGOCIO

Camino Santiago - Colina - Los Andes, cuya concesión tiene Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., es una obra licitada por el Ministerio de Obras Públicas como parte del Plan de Concesiones de Obras Públicas, cuya adjudicación al Consorcio Licitante Inecsa Dos Mil S.A. y ECSA Capitales S.A., por un plazo de 28 años, fue otorgada por Decreto Supremo del Ministerio de Obras Públicas N° 1076 de fecha 19 de diciembre de 1996, publicado en el Diario Oficial con fecha 12 de febrero de 1997.

Las obligaciones de la Concesionaria comprenden la construcción, conservación y explotación de las obras, según condiciones establecidas en el Contrato de Concesión para las distintas etapas y actividades.

Las obras están constituidas por el mejoramiento del Camino Santiago - Colina - Los Andes, ampliando el estándar a doble calzada, el mejoramiento del túnel Chacabuco, la

repavimentación de la ruta G-115 y la conservación del camino Auco - San Felipe y del camino Ruta 5 - Casas de Chacabuco, incluyendo los enlaces y calles de servicio asociados a la vía principal.

Los derechos de la Concesionaria están constituidos fundamentalmente por la facultad de cobrar peajes en las plazas de peajes construidas a lo largo de la ruta, cumpliendo con las condiciones que el mismo Contrato de Concesión establece respecto de los montos máximos de las tarifas a cobrar y de las clasificaciones vehiculares según sus características. Para efectuar el cobro se han emplazado cinco plazas de peaje, dos troncales sobre la vía principal, una troncal sobre la Ruta denominada San José de Lo Pinto y dos plazas laterales.

El Ministerio de Obras Públicas otorgó la recepción provisoria de los tramos interurbano y urbano de la obra pública fiscal denominada Camino Santiago - Colina - Los Andes, con fecha 16 de agosto y 25 de septiembre de 2000 respectivamente; por tanto, en esas fechas se dio inicio a la explotación de dichos tramos. De esta forma, la Sociedad se consideró en etapa de desarrollo hasta el 31 de agosto de 2000.

3. CONTABLES APLICADAS RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS

3.1 Principios contables

Los presentes estados financieros, se presentan en miles de pesos y se han preparado a partir de los registros de contabilidad mantenidos por Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. Dichos estados financieros han sido aprobados por su Directorio en sesión celebrada con fecha 04 de marzo de 2024.

a) Período cubierto - Los presentes estados financieros anuales de la Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., comprenden el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2023 y 2022, y los correspondientes estados de resultados integrales por los años terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022, los estados de cambio en el patrimonio neto y los flujos de efectivo por los años terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022.

b) Bases de preparación - Los estados financieros de la Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., al 31 de diciembre de 2023 y 2022, han sido preparados de acuerdo con las Normas de Contabilidad NIIF, emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad International Accounting Standards Board (IASB).

c) Bases de presentación - Los estados financieros anuales de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. al 31 de diciembre 2023 y 31 de diciembre de 2022 se han obtenido a partir de los registros de contabilidad mantenidos por la Sociedad. Los estados financieros anuales de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., son presentados a sus respectivos Directorios dentro de los plazos legalmente establecidos.

d) Moneda funcional y de presentación - La moneda funcional se ha determinado como la moneda del ambiente económico principal en que opera la entidad según lo establece la NIC 21. Las transacciones distintas a las que se realizan en la moneda funcional de la entidad se convierten a la tasa de cambio vigente a la fecha de cada transacción. Los activos y pasivos monetarios expresados en monedas distintas a la funcional se volverán a convertir a las tasas de cambio de cierre. Las ganancias y pérdidas por la reconversión se incluyen en las utilidades o pérdidas netas del período dentro de otras partidas financieras.

La moneda funcional y de presentación de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., es el peso chileno.

e) Uso de estimaciones y juicios - La preparación de los estados financieros bajo NIIF requiere la realización por parte de la Administración de determinadas estimaciones contables y la consideración de determinados elementos de juicio. Éstos se evalúan continuamente y se basan en la experiencia histórica y otros factores, incluidas las expectativas de sucesos futuros, que se han considerado razonables de acuerdo con las circunstancias. Si bien las estimaciones consideradas se han realizado sobre la mejor información disponible a la fecha de formulación de los presentes estados financieros, de conformidad con la NIC 8, cualquier modificación en el futuro de dichas estimaciones se aplicaría de forma prospectiva a partir de dicho momento, reconociendo el efecto del cambio en la estimación realizada en el estado de resultado del ejercicio. El detalle de las estimaciones y juicios usados, más críticos, se encuentra en Nota 5.

Los estados financieros se han elaborado en función de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) vigentes al 31 de diciembre de 2023 y aplicadas de manera uniforme a todos los periodos que se presentan en estos estados financieros.

En caso de ser de aplicación una nueva normativa que modifique principios de valoración existentes, ésta se aplicará de acuerdo con el criterio de transición de la propia norma.

La distinción presentada en el estado de situación financiera entre partidas corrientes y no corrientes se ha realizado en función del cobro o de la extinción de activos y pasivos antes o después de un año.

Adicionalmente, los estados financieros anuales incluyen toda la información que se ha considerado necesaria para una adecuada presentación.

Finalmente, las cifras contenidas en todos los estados contables que forman parte de los presentes estados financieros anuales (estado situación financiera, estado de resultados integrales, estado de cambios en el patrimonio neto y estado de flujos de efectivo directo) y de las notas de los estados financieros están expresadas en miles de pesos chilenos.

f) Bases de conversión de activos y pasivos reajustables y en moneda extranjera
Los activos y pasivos reajustables (unidades de fomento – UF, dólar estadounidense US\$, Euro EUR), son convertidos a pesos, según los valores vigentes a la fecha de cierre de los estados financieros, de acuerdo con los siguientes valores:

Fecha	Unidad de Fomento UF	Dólar Estadounidense US\$	Euro EUR
31-12-2023	36.789,36	877,12	970,05
31-12-2022	35.110,98	855,86	915,95

Todas las diferencias son ajustadas a utilidades o pérdidas del ejercicio y se incluyen en el ítem "Diferencias de Cambio" y "Resultado por unidades de reajuste", según corresponda.

g) Propiedades, planta y equipos - Los bienes de propiedades, planta y equipos son registrados al costo, menos su amortización acumulada y cualquier pérdida por deterioro de valor reconocida.

h) Depreciación - Los elementos de propiedades, planta y equipos, se deprecian siguiendo el método lineal, mediante la distribución del costo de adquisición de los activos menos el valor residual estimado entre los años de vida útil estimada de los elementos. A continuación, se presentan los principales elementos de propiedades, planta y equipo y sus períodos de vida útil:

Rubros	Años
Maquinaria y Herramientas	5
Otras Instalaciones	5
Mobiliario y Equipo Oficina	3
Elementos de Transporte	3 - 4
Otro Inmovilizado Material	5

Las vidas útiles de los activos son revisadas anualmente para establecer si se mantienen o han cambiado las condiciones que permitieron fijar las vidas útiles determinadas inicialmente.

La Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., evalúa, al menos anualmente, la existencia de un posible deterioro de valor de los activos de propiedades, planta y equipos. Cualquier reverso de una pérdida de valor por deterioro reconocida, se registrará en el resultado del período.

i) Activos intangibles distintos de la plusvalía - La Sociedad reconoce un activo intangible identificable, cuando puede demostrar que es probable que los beneficios económicos futuros que se han atribuido al mismo fluyan a la entidad y el costo puede ser valorado correctamente.

En este ítem se registran los derechos de explotación de concesiones administrativas, de acuerdo con la CINIIF 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" que proporciona guías para la contabilización de los acuerdos de concesión de servicios públicos a un operador privado. Esta interpretación contable aplica si:

- La concedente controla o regula qué servicios debe proporcionar el operador con la infraestructura, a quién debe suministrarlos y a qué precio; y
- La concedente controla -a través de la propiedad, del derecho de usufructo o de otra manera- cualquier participación residual significativa en la infraestructura al final del plazo del acuerdo.

La Sociedad reconoce un activo intangible que surge de un acuerdo de concesión de servicios cuando tiene el derecho de cobrar directamente del público por el uso de la infraestructura de la concesión. Al reconocimiento inicial, los activos intangibles recibidos como contraprestación por la prestación de servicios de construcción en un acuerdo de concesión de servicios son reconocidos al valor razonable. En forma posterior al reconocimiento inicial, el activo intangible es medido al costo, incluidos los costos de financiamiento, menos amortización acumulada y pérdidas por deterioro.

Los intereses asociados a préstamos financieros en el período de construcción forman parte del costo del activo concesionado.

La Sociedad opera la concesión de carácter administrativo en donde la contraparte corresponde a un ente gubernamental. En su mayoría, dichas concesiones se relacionan directamente con el negocio de construcción, explotación y operación.

En la concesión sobre la ruta Santiago - Colina - Los Andes, la Sociedad y el Ministerio de Obras Públicas de Chile (en adelante "MOP") suscribieron un contrato de concesión que establece, tanto los servicios que deben ser proporcionados por el operador, como el precio máximo de los peajes que pagarán estos servicios. Cuando el derecho de concesión se extingue, el MOP recupera, sin que deba cumplirse ninguna condición específica de su parte, el derecho a explotar los activos asociados a la concesión.

La Sociedad ha aplicado el método bifurcado establecido en la CINIIF 12, por lo tanto se han reconocido activos financieros y activos intangibles relacionados a la concesión de la ruta Santiago - Colina - Los Andes, en consideración a que el contrato suscrito con el MOP, establece ingresos mínimos garantizados a todo evento.

Plazo de la Concesión

La Sociedad presenta intangibles de vida útil finita, para las cuales, la inversión inicial relativa a la infraestructura que posteriormente es devuelta a la cedente, incluyendo los costos de expropiación, y los costos financieros activados durante el período de construcción.

	Plazo máximo de la concesión	Período máximo remanente desde el 31-12-2023
Intangibles por Concesiones	08 de marzo 2026	2 años, 2 meses

- j) Método de amortización para intangibles** - Las concesiones administrativas son de vida útil finita y su costo, caso de ser registrado como un activo intangible, se imputa a resultados a través de su amortización durante el período concesional. En

este sentido, la Administración, para la elección del método de amortización entre los recogidos en la NIC 38 (método lineal, el método de porcentaje constante sobre importe en libros o el método de las unidades producidas), estima cuál de ellos refleja mejor el patrón de consumo de los futuros beneficios económicos asociados a las citadas concesiones administrativas, aplicándose de forma uniforme en cada ejercicio, salvo que se produzca un cambio en los patrones esperados de consumo de dichos beneficios económicos futuros.

A este respecto, la Administración ha concluido que el método de amortización que mejor refleja el patrón de consumo para las concesiones administrativas es el método de unidades de producción que, en el caso de las autopistas de peaje corresponde al tráfico, tomando en consideración la información disponible y las perspectivas futuras del negocio, y a la luz del continuado mayor flujo de los tráficos, como consecuencia del sostenido crecimiento del parque automotriz.

k) Arrendamientos

De acuerdo con la NIIF 16, la Sociedad evalúa si un contrato es o contiene un arrendamiento, reconociendo (en caso de que aplique), un activo por derecho de uso y un correspondiente pasivo por arrendamiento con respecto a todos los acuerdos de arrendamiento en los cuales es el arrendatario, excepto por arrendamientos de corto plazo (definidos como un arrendamiento con un plazo de arriendo de 12 meses o menos) y arrendamientos de activos de bajo valor. Para estos arrendamientos, la Sociedad reconoce los pagos de arrendamiento como un costo operacional sobre una base lineal durante el plazo del arrendamiento a menos que otra base sistemática sea más representativa del patrón de tiempo en el cual los beneficios económicos de los activos arrendados son consumidos.

El pasivo por arrendamiento es inicialmente medido al valor presente de los pagos por arrendamiento que no han sido pagados a la fecha de comienzo, descontados usando la tasa implícita en el arrendamiento. Si esta tasa no puede determinarse fácilmente, la Sociedad utiliza una tasa incremental que tenga un patrón influyente en la Sociedad.

El pasivo por arrendamiento es presentado dentro del rubro "Pasivos por arrendamientos", como arrendamientos financieros.

El pasivo por arrendamiento es posteriormente medido incrementado el importe en libros para reflejar el interés sobre el pasivo por arrendamiento (usando el método de la tasa efectiva) y reduciendo el importe en libros para reflejar los pagos por arrendamientos realizados.

La Sociedad remide el pasivo por arrendamiento (y realiza los correspondientes ajustes al activo por derecho de uso respectivo) cuando:

- Se produce un cambio en el plazo del arrendamiento o cuando se produzca un cambio en la evaluación de una opción para comprar el activo subyacente, en cuyo caso el pasivo por arrendamiento es remedido descontando los pagos de arrendamiento revisados usando una tasa de descuento revisada.

- Se produce un cambio en los pagos por arrendamiento futuros procedente de un cambio en un índice o una tasa usados para determinar esos pagos o se produzca un cambio en el pago esperado bajo una garantía de valor residual, en cuyos casos el pasivo por arrendamiento es remedido descontando los pagos por arrendamiento revisados usando la tasa de descuento inicial (a menos que los pagos por arrendamiento cambien debido a un cambio en una tasa de interés variable, en cuyo caso se utiliza una tasa de descuento revisada).
- Se modifica un contrato de arrendamiento y esa modificación no se contabiliza como un arrendamiento por separado, en cuyo caso el pasivo por arrendamiento es remedido descontando los pagos por arrendamiento revisados usando una tasa de descuento revisada.

La Sociedad no posee contratos de arrendamientos durante los años presentados.

Los activos por derecho de uso comprenden el importe de la medición inicial del pasivo por arrendamiento, los pagos por arrendamiento realizados antes o a contar de la fecha de comienzo, menos los incentivos de arrendamiento recibidos y cualesquiera costos directos iniciales incurridos. Los activos por derecho a uso son posteriormente medidos al costo menos depreciación y pérdidas acumuladas por deterioro de valor.

Cuando la Sociedad incurre en una obligación por costos para dismantelar o remover un activo arrendado, restaurar el lugar en el que está ubicado o restaurar el activo subyacente a la condición requerida por los términos y condiciones del arrendamiento, una provisión es reconocida y medida en conformidad con NIC 37. Los costos son incluidos en el correspondiente activo por derecho de uso, a menos que esos costos sean incurridos para producir existencias.

Los activos por derecho de uso son depreciados durante el período menor entre el plazo del arrendamiento y la vida útil del activo subyacente. Si un arrendamiento transfiere la propiedad del activo subyacente o el costo del activo por derecho de uso refleja que la Sociedad espera ejercer una opción de compra, el activo por derecho de uso es depreciado durante la vida útil del activo subyacente. La depreciación se realiza desde la fecha de comienzo del arrendamiento.

Los activos por derecho de uso son presentados dentro del rubro "Activos por derecho de uso".

La Sociedad aplica NIC 36 para determinar si un activo por derecho de uso está deteriorado y contabiliza cualquier pérdida por deterioro identificada como se describe en la política contable de "Propiedades, planta y equipos".

Los pagos variables por arrendamiento que no dependen de un índice o una tasa no son incluidos en la medición del pasivo por arrendamiento y el activo por derecho de uso. Los pagos variables son reconocidos como un gasto en el período en el cual ocurre el evento o condición que origina tales pagos.

I) Deterioro

(i) Activos financieros

En relación con el deterioro de los activos financieros, la NIIF 9 exige un modelo de pérdidas crediticias esperadas. El modelo de pérdidas crediticias esperadas exige que una entidad contabilice las pérdidas crediticias esperadas y los cambios en esas pérdidas crediticias esperadas en cada fecha de reporte para reflejar los cambios en el riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial. En otras palabras, no es necesario que ocurra un evento crediticio para que se reconozcan las pérdidas crediticias.

La Sociedad tiene definida una política para el registro de las pérdidas esperadas de cuentas por cobrar comerciales, la cual se determina en función de un porcentaje sobre la facturación de peajes e intereses cuya estimación ha sido realizada en base al comportamiento histórico.

La exposición bruta según estimaciones al riesgo de crédito se ha determinado a través de estudios que han desagregado a los usuarios de la vía en dos categorías, con contrato TAG e Infractor. Según estas clasificaciones y en base al modelo de pérdida esperada NIIF 9, el deterioro se estima como porcentaje sobre la facturación de cada tipo de usuario y depende de la capacidad y la intención del cliente de pagar al vencimiento. La experiencia histórica disponible, en el caso de usuarios con contrato tag, asciende a 5,25% de la facturación y en el caso de usuarios infractores, es de un 68%. Para el caso de los intereses de mora y gastos de cobranza, la tasa de deterioro corresponde a un 91% (ver Nota 3.3)

Por otra parte, y de acuerdo con los requerimientos de la NIIF 9, se incorpora una evaluación Foward Looking que busca identificar la afectación que pudiera tener la pérdida esperada en función a variables macroeconómicas que tienen una correlación con el comportamiento de pago de los clientes.

En relación con las cuentas por cobrar a entidades relacionadas, la administración ha evaluado no reconocer pérdidas crediticias esperadas de los próximos 12 meses para los préstamos a empresas relacionadas, ya que no ha habido un incremento significativo en el riesgo crediticio entre partes relacionadas.

(ii) Activos no financieros

El valor en libros de los activos no financieros de la Sociedad es revisado en cada fecha de cierre del balance para determinar si existe algún indicio de deterioro. Si existen tales indicios entonces se estima el importe recuperable del activo.

El importe recuperable de un activo es el valor mayor entre su valor en uso y su valor razonable, menos los costos de venta.

Para determinar el valor en uso, se descuentan los flujos de efectivo futuros estimados a su valor presente usando una tasa de descuento que refleja las evaluaciones actuales del mercado sobre el valor temporal del dinero y los riesgos específicos que puede tener en el activo. Para propósitos de evaluación del deterioro, los activos son agrupados en el grupo más pequeño de activos que generan entradas de flujos de efectivo provenientes del uso continuo, los que son independientes de los flujos de entrada de efectivo de otros activos o grupos de activos.

Se reconoce una pérdida por deterioro, si el valor en libros de un activo excede su importe recuperable. Las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados. Las pérdidas por deterioro reconocidas en períodos anteriores son evaluadas en cada fecha de cierre del balance en búsqueda de cualquier indicio de que la pérdida haya disminuido o haya desaparecido. Una pérdida por deterioro se reversa si ha ocurrido un cambio en las estimaciones usadas para determinar el importe recuperable. Una pérdida por deterioro se reversa sólo en la medida que el valor en libros del activo no exceda el valor en libros que habría sido determinado, neto de depreciación o amortización, si no hubiese sido reconocida ninguna pérdida por deterioro.

m) Activos financieros – Son elementos representativos de derechos de cobro a favor de la Sociedad, como consecuencia de inversiones o préstamos. Dichos derechos se contabilizan como corrientes y no corrientes en función al plazo de vencimiento, corrientes para aquellos cuyo plazo sea inferior a 12 meses y no corriente si este es superior a 12 meses. La Sociedad mantiene las siguientes categorías de activos financieros:

- Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar.
- Inversiones financieras en entidades financieras a menos de 90 días.
- Otros Activos financieros.

La clasificación depende de la naturaleza y el propósito de los activos financieros y se determina en el momento de su reconocimiento inicial.

La clasificación y medición de activos financieros ha sido bajo la normativa vigente NIIF 9.

(i) Activo financiero costo amortizado – Las inversiones mantenidas hasta su vencimiento corresponden a activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y fechas establecidas de vencimiento que la Sociedad tiene la intención y capacidad de mantener hasta el vencimiento. Los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento se registran al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva menos cualquier deterioro del valor, y los ingresos se reconocen sobre la base de la rentabilidad efectiva.

Los deudores comerciales, préstamos y otras cuentas por cobrar los cuales tienen pagos fijos o determinables y no se cotizan en un mercado activo se clasifican como préstamos y cuentas por cobrar. Se valorizan al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva, menos cualquier pérdida por deterioro.

El método del interés efectivo es un método que se utiliza para el cálculo del costo amortizado de un activo financiero y para la distribución del ingreso por intereses a lo largo del período correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por cobrar durante la vida esperada del activo financiero.

l) Pasivos financieros – De acuerdo con NIIF 9, los instrumentos de deuda que son mantenidos dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es cobrar los flujos de efectivo contractuales, y que tienen flujos de efectivo contractuales que son

solamente pagos del capital e intereses sobre el capital pendiente son generalmente medidos a costo amortizado al cierre de los períodos contables posteriores. Los instrumentos de deuda que son mantenidos dentro de un modelo de negocios cuyo objetivo es logrado mediante el cobro de los flujos de efectivo contractuales y la venta de activos financieros, y que tienen términos contractuales que dan origen en fechas especificadas a flujos de efectivo que son solamente pagos de capital e intereses sobre el capital pendiente, son generalmente medidos a valor razonable con cambios en otros resultados integrales.

Todos los otros instrumentos de deuda e instrumentos de patrimonio son medidos a su valor razonable al cierre de los períodos contables posteriores. Adicionalmente, bajo NIIF 9, las entidades podrían realizar una elección irrevocable para presentar los cambios posteriores en el valor razonable de un instrumento de patrimonio (que no es mantenido para negociación, ni es una consideración contingente reconocida por un adquirente en una combinación de negocios) en otros resultados integrales, donde generalmente los ingresos por dividendos serían reconocidos en resultados.

La Sociedad considera como Pasivos financieros a costo amortizado, según la siguiente clasificación:

(i) Instrumentos de patrimonio – Un instrumento de patrimonio es cualquier contrato que ponga de manifiesto una participación residual en los activos de una entidad una vez deducidos todos sus pasivos. Los instrumentos de patrimonio emitidos por Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., se registran por el importe recibido, neto de los costos directos de la emisión más los intereses devengados y no pagados a la fecha de cierre del ejercicio. Los gastos financieros se registran según el criterio de devengo en la cuenta de resultado, utilizando el método de interés efectivo que es el que iguala el valor neto de los ingresos recibidos con el valor actual de los reembolsos futuros. La Sociedad actualmente, sólo ha emitido acciones de serie única.

(ii) Otros pasivos financieros – Otros pasivos financieros, incluyendo los préstamos, se valorizan inicialmente por el monto de efectivo recibido, netos de los costos de transacción. Los otros pasivos financieros son posteriormente valorizados al costo amortizado, utilizando el método de tasa de interés efectiva, reconociendo los gastos por intereses sobre la base de la rentabilidad efectiva.

m) Otros pasivos no financieros – En este rubro se incluyen, fundamentalmente, aportes recibidos de clientes u organismos gubernamentales para financiar la construcción, mantención o adquisición de determinadas instalaciones. Estos montos se registran como ingresos diferidos en el pasivo del estado de situación financiera y se imputan a resultados de forma lineal, durante la vida útil del activo.

n) Efectivo y equivalentes al efectivo – Se incluyen dentro de este rubro el efectivo en caja, banco e inversiones temporales menores e iguales a 90 días, estos mismos conceptos se consideran para la confección del estado de flujo de efectivo.

Los flujos originados por actividades de operación son todos aquellos flujos de efectivo relacionados con el giro social, y en general, todos aquellos flujos que no están definidos como de inversión o financiamiento.

Los flujos originados por actividades de inversión son las relacionadas con la utilización de recursos financieros en bienes del activo fijo, otorgamiento de préstamos a cualquiera entidad, inversiones de largo plazo e inversiones de corto plazo que no hayan sido consideradas como efectivo equivalente.

Los flujos originados por actividades de financiamiento son aquellas relacionadas con la obtención de recursos financieros, ya sea mediante aportes de capital, o bien utilizando fuentes de terceros, tanto a entidades relacionadas como no relacionadas.

ñ) Provisiones – Una provisión se reconoce si: es resultado de un suceso pasado, la Sociedad posee una obligación legal o implícita que puede ser estimada de forma fiable y es probable que sea necesario incurrir en flujos de salida de beneficios económicos para cumplir la obligación. Las provisiones se determinan descontando el flujo de efectivo que se espera a futuro, a la tasa que refleja la evaluación actual del mercado del valor del dinero en el tiempo, y de los riesgos específicos de la obligación. Los cambios en el valor de la provisión por el efecto del paso del tiempo se reconocen como costos financieros.

La Sociedad mantiene provisiones por mantenciones mayores de acuerdo con los requerimientos de las bases de licitación y tiempos o ciclos estimados para cada intervención. Dichas provisiones se registran en base a ciclos de intervención y se descuentan a una tasa de descuento de mercado.

La principal provisión de la sociedad se detalla a continuación:

- (i) Mantención Mayor:** Corresponde a la dotación para intervenciones futuras que deberá realizar la Sociedad, de acuerdo con el plan de mantenciones futuras definidas en las B.A.L.I.S. Estas provisiones se registran en base a la mejor estimación de los desembolsos futuros necesarios para afrontar el siguiente ciclo de intervenciones sobre las infraestructuras, provisionando sistemáticamente durante cada uno de los ciclos con cargo a la cuenta de resultados en función del uso de la infraestructura (con una duración media en cada uno de los tipos de intervención de entre 4 y 5 años) hasta el momento en que se realiza la intervención. La estimación de los mencionados desembolsos futuros se realiza en función de estudios técnicos cuya cuantificación está sujeta, entre otros aspectos, a la situación de la infraestructura en el momento de realizar la actuación, a la evolución de los índices de precios de los servicios de construcción, teniendo en cuenta que gran porcentaje de las intervenciones se contratan en Unidades de Fomento y considerando una tasa de descuento representativa para la Sociedad. En consecuencia, las salidas de efectivo anuales asociadas a estas provisiones varían en función del periodo de intervención de cada ciclo.
- o) Reconocimiento de ingresos** – La Sociedad analiza y toma en consideración todos los hechos y circunstancias relevantes al aplicar cada paso del modelo establecido por NIIF 15 a los contratos con sus clientes: (i) identificación del contrato, (ii) identificar obligaciones de desempeño, (iii) determinar el precio de la transacción, (iv) asignar el precio, y (v) reconocer el ingreso.

En virtud de la NIIF 15, los ingresos deben reconocerse a medida que se satisfacen las obligaciones, es decir, cuando el "control" de los bienes o servicios subyacentes a la

obligación en cuestión se transfiere al cliente. Asimismo, se incorporan directrices de carácter mucho más prescriptivo para escenarios específicos, y exige un amplio desglose de información.

Ingresos ordinarios por prestación de servicio

Se reconocerán los ingresos por transacciones de peaje (tanto para usuarios con contrato TAG e infractor), al momento en el cual ocurren, siempre que sea probable que generen una ganancia a la empresa. Los ingresos por la administración del sistema de venta de los pases diarios se devengan en función del número de ventas realizadas, por lo cual se reconocerán al momento de la realización de cada venta.

Los ingresos ordinarios son valorizados al valor razonable de la contrapartida recibida o que se estima por recibir. Por lo tanto, la sociedad valora sus ingresos ordinarios teniendo en cuenta el valor facturado o por facturar de estos en función de las tarifas que les corresponde y del grado de realización de la prestación de servicio cuando corresponde.

Cuando aparece una duda respecto a la posibilidad de cobrar un importe que ya se encuentra incluido en los ingresos ordinarios, el monto que se estima como deterioro se reconoce dentro de la cuenta de resultados.

- p) Ingresos financieros** – Los ingresos financieros están compuestos por ingresos por intereses en fondos invertidos y documentos comerciales que son reconocidos en resultado. Los ingresos por intereses son reconocidos en resultado al costo amortizado.

Los ingresos por mora y cobranza se devengan al momento en que en base a las políticas de cobranza un cliente presenta retraso en su deuda.

- q) Gastos financieros** – Los gastos financieros están compuestos por intereses de préstamos o financiamiento de terceros, efecto de actualización de la provisión de mantención mayor y cambios en el valor razonable de los pasivos financieros al valor razonable con cambios en resultados, usando el método de interés efectivo.

- r) Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos** – La Sociedad reconoce sus obligaciones tributarias de acuerdo con la norma legal vigente.

El gasto por impuesto a las ganancias está compuesto por impuestos diferidos. Los impuestos diferidos son reconocidos de acuerdo con las diferencias temporales entre el valor en libros de los activos y pasivos para propósitos de reportes financieros y los montos usados con propósitos impositivos. Los activos y pasivos por impuestos diferidos son compensados si existe un derecho legal.

Un activo por impuestos diferidos es reconocido en la medida en que sea probable que las ganancias y pérdidas imponibles futuras estén disponibles en el momento en que la diferencia temporal pueda ser utilizada.

- s) Dividendos** – De acuerdo con lo establecido en la ley N° 18.046, las sociedades anónimas deberán distribuir anualmente como dividendo a lo menos el 30% de las

utilidades del ejercicio. La parte de las utilidades que no sea destinada por la Junta a dividendo podrá ser capitalizada, previa reforma de los estatutos, o ser destinadas al pago de dividendos eventuales en ejercicios futuros.

3.2. Nuevos pronunciamientos contables

- a) Los siguientes nuevos pronunciamientos y enmiendas han sido adoptados en estos estados financieros:

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 17, Contratos de Seguros	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 enero de 2023. Se permite adopción anticipada para entidades que aplican la NIIF 9 y la NIIF 15 en o antes de esa fecha.
Enmiendas a las NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Aplicación inicial de la NIIF 17 y la NIIF 9 - Información comparativa (Modificaciones a la NIIF 17)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2023.
Revelaciones de políticas contables (Modificaciones a la NIC 1 y Declaración de Práctica 2 Elaboración de Juicios relacionados con la materialidad)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2023.
Definición de estimaciones contables (Modificaciones a la NIC 8)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2023 .
Impuesto Diferido relacionado con activos y pasivos que surgen de una única transacción (Modificaciones a la NIC 12)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2023.
Reforma Fiscal Internacional Reglas del Modelo del Segundo Pilar (Modificaciones a la NIC 12)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2023.

La aplicación de estos nuevos pronunciamientos y enmiendas e interpretaciones no ha tenido un efecto significativo en los montos reportados en estos estados financieros, sin embargo, podrían afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

- b) Las siguientes nuevas Normas y Enmiendas han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Enmiendas a las NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Clasificación de Pasivos como Corrientes o No Corrientes (Modificaciones a la NIC 1)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2024. Se permite adopción anticipada.
Venta o Aportaciones de Activos entre un Inversor y su Asociada o Negocio Conjunto (Modificaciones a la NIIF 10 y NIC 28)	Fecha efectiva diferida indefinidamente
Pasivos por Arrendamientos en una Venta con Arrendamiento Posterior (Modificaciones a la NIIF 16)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2024. Se permite adopción anticipada.
Pasivos No Corrientes con Covenants (Modificaciones a la NIC 1)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2024.
Acuerdos de Financiación de Proveedores (Modificaciones a la NIC 7 y NIIF 7)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2024 (con aplicación anticipada permitida) y las modificaciones a la NIIF 7 cuando aplica las modificaciones a la NIC 7.
Ausencia de convertibilidad (Modificación a la NIC 21)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2025. Se permite adopción anticipada.

La administración evaluará el potencial impacto en la adopción de estas nuevas normas y enmiendas y sus efectos en los estados financieros.

3.3 Cambios Contables

Cambios en las estimaciones contables

Durante el año 2023, la Sociedad, producto de la evaluación de la situación económica actual que enfrenta el país, el mayor conocimiento del comportamiento de pagos y las acciones y planes de cobranza implementados, ha concluido que dichos saldos han experimentado en este ejercicio una menor recuperabilidad a la esperada y ha evaluado por separado los deudores por intereses por mora y gastos de cobranza para determinar la pérdida crediticia esperada. Anteriormente, el modelo de pérdidas esperadas estaba segmentado en clientes con TAG y clientes infractores.

Este cambio en la estimación se aplica de forma prospectiva y el impacto en el estado de resultados al 31 de diciembre de 2023 asciende a M\$4.555.623.- (mayor deterioro). De mantenerse la situación actual el potencial impacto futuro equivaldría al 91% de la facturación futura por concepto de intereses por mora.

La actual metodología de cálculo de la estimación de pérdida crediticia esperada determinada de acuerdo con NIIF 9 al 31 de diciembre de 2023 se detalla en Nota 5, letra C. (ver nota 3.1 I (i))

3.4 Reclasificaciones

La Sociedad ha efectuado reclasificaciones no significativas, para los estados financieros considerados como un todo, en el estado de resultados por naturaleza al 31 de diciembre de 2022. Estas reclasificaciones, efectuadas para una mejor presentación, no afectan la interpretación de los presentes estados financieros al 31 de diciembre de 2023 y 2022.

4.

GESTION DE RIESGO FINANCIERO

Durante el año 2023 se produjo una baja en los tráficos en comparación con el año anterior, explicado en parte por un primer semestre 2022 con un importante crecimiento de tráficos y por otro lado por la baja en la actividad económica presento el país.

La evolución negativa en el flujo vehicular ha aumentado el riesgo de demanda, sin embargo, es importante considerar que la sociedad cuenta con cláusulas en sus contratos de concesión que cubren el riesgo de demanda vía mecanismos de garantía estatal denominados "Ingresos Mínimos Garantizados" (IMG), los cuales mitigan el riesgo de tráfico vehicular. Cabe señalar que desde la puesta en servicio de la sociedad cuenta con este mecanismo de IMG, nunca se han activado.

Por otro lado, bajo el actual escenario económico es de vital importancia fortalecer la relación público-privada, teniendo en cuenta que la inversión privada es el motor que permite hacer crecer a los países, y considerando que el sector de las Concesiones Viales es un actor importante, la sociedad seguirá trabajando de manera conjunta con el Ministerio de Obras Públicas bajo las condiciones que se encuentran definidas en los distintos contratos de concesión, buscando siempre contribuir a la gestión vial de forma sustentable y eficiente para el desarrollo sostenible del país.

La adecuada política financiera adoptada por la Sociedad permite cumplir adecuadamente con los servicios que establecen los diferentes contratos de concesión y hacer frente a las obligaciones financieras que la sociedad tiene, lo cual se respalda aún más por el hecho de pertenecer a un grupo internacional destacado en el rubro de las autopistas como lo es el Grupo Abertis.

A continuación, se presenta una definición de los riesgos que enfrenta la Sociedad y una caracterización de estos, así como una descripción de las medidas adoptadas por la Sociedad para su mitigación.

a) Riesgo de Mercado

Se refiere a la posibilidad de que la fluctuación de variables de mercado, principalmente macroeconómicas tales como tasas de interés, tipo de cambio y variaciones en el nivel de actividad de la economía, produzcan pérdidas económicas, debido a la desvalorización de los flujos o activos o a la valorización de pasivos, que puedan indexarse a dichas variables.

(iv) Riesgo de tasa de interés

Las variaciones de las tasas de interés modifican el valor razonable de aquellos activos y pasivos que devengan una tasa de interés. La Sociedad definió que su financiamiento sería con tasas de interés fija, en consecuencia, el riesgo de variaciones en las tasas de interés está mitigado. Al 31 de diciembre 2023, la sociedad no posee obligaciones financieras y no se encuentra expuesta a este riesgo.

(v) Riesgo de tipo de cambio

Existen operaciones, principalmente, en Instituciones Financieras que pudieran verse afectadas por fluctuaciones cambiaria asociadas a Unidades de Fomento, tanto respecto del dólar como de otras monedas. Sin embargo, las tarifas de peajes están indexadas contractualmente al IPC, por lo que en el corto plazo la relación entre los ingresos y cualquier operación en UF, se mantienen ante variaciones en la UF.

(vi) Riesgo de Tráfico vehicular

- El tráfico está principalmente vinculado al crecimiento de la economía y al precio del peaje en relación con las rutas competitivas. Las estimaciones de crecimiento utilizadas para la determinación de los ingresos son moderadamente conservadoras y por otro lado no se avizora competencia relevante distinta a la ya existente.
- Por otro lado, de acuerdo con el contrato de concesión, la Sociedad tiene acceso al mecanismo de garantía estatal denominado “Ingresos Mínimos Garantizados” (IMG). Estos ingresos mínimos mitigan el riesgo de tráfico, ya que, si la recaudación por peaje en un año es menor a los IMG, entonces el Ministerio de Obras Públicas paga la diferencia al año siguiente. Cabe señalar que, desde la puesta en servicio de la concesión este mecanismo nunca se ha activado.
- Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., atiende en su área de concesión a un mix de usuarios por lo que, en gran medida, tiene diversificado su riesgo de tráfico, ya que en el corredor dispone de 3 tipos de usuarios:
 - Tráfico Urbano con alto potencial de crecimiento (comuna de Colina y zona de Chicureo);
 - Tráfico Interurbano de distancia media (Provincias de San Felipe y Los Andes);
 - Tráfico Internacional (mercado de la carga, vehículos pesados).
- Para el año 2023 en consideración al alto IPC de 2022, la Sociedad acordó con el MOP un sistema escalonado para el reajuste de tarifas por IPC consistente en no aplicar la totalidad del reajuste que correspondía, en el mes de enero o febrero de 2023, según su contrato, sino que aplicar un reajuste a las tarifas de un 6,65%, y que a partir del 1 de julio de 2023 y hasta el día anterior en que deba efectuarse el reajuste de las tarifas correspondientes al año 2024, la Sociedad aplicará las tarifas que hubiere correspondido aplicar en enero o febrero de 2023, según corresponda, al considerar la totalidad del reajuste que se contempla en el contrato de concesión para el año 2023. Las diferencias que se generen producto de este diferimiento en la aplicación total del reajuste tarifario serán compensadas por el MOP.

d) Riesgo de Crédito

Es la posibilidad que la Sociedad sufra pérdidas y disminuya el valor de sus activos como consecuencia que sus deudores fallen en el cumplimiento oportuno o cumplan imperfectamente los términos acordados.

De acuerdo con lo anterior, los instrumentos financieros de la Sociedad que están expuestos al riesgo de crédito son:

(iii) Inversiones Financieras

(iv) Deudores Comerciales

En lo que respecta a las inversiones de los excedentes de caja, éstos se efectúan en instrumentos de bajo riesgo como instrumentos de renta fija emitidos por la Tesorería General de la República, el Banco Central de Chile o corporaciones AA+.

Los instrumentos financieros señalados sólo pueden ser contratados con bancos locales que tengan una clasificación como mínimo de AA+ otorgada por dos agencias de rating de reconocido prestigio o corredoras de bolsa autorizadas.

En relación con los Deudores Comerciales, la Sociedad afronta el riesgo de crédito que tiene directa relación con la capacidad individual de sus clientes de cumplir con sus compromisos contractuales, lo que se ve reflejado en las cuentas de Deudores Comerciales.

	31-12-2023 M\$	31-12-2022 M\$
Exposicion al riesgo de credito Deudores comerciales (ver Nota 9)		
Exposicion bruta segun balance al riesgo de cuentas por cobrar	18.059.564	10.997.574
Menos: provisión por pérdida de deterioro comerciales	<u>(10.382.141)</u>	<u>(3.373.205)</u>
Exposicion neta al riesgo de cuentas por cobrar	<u>7.677.423</u>	<u>7.624.369</u>

De acuerdo con recaudaciones por canales, la Sociedad no tiene una exposición al riesgo de crédito concentrada por cuanto el 88,93% de la base de clientes que no pagan directamente al contado en las casetas manuales, cancela su cuenta a través de pagos automáticos y electrónicos, mientras que el 11,04% restante lo hace a través de ventanilla.

En cuanto a los usuarios que transitan sin un dispositivo TAG y con un Pase Diario como medio de pago, no tienen riesgo de incobrabilidad, ya que dicho mecanismo corresponde básicamente a un sistema de prepago.

La siguiente tabla muestra la deuda bruta de deudores comerciales:

Al 31 de diciembre de 2023

	No vencida M\$	1 a 30 días M\$	31 a 60 días M\$	61 a 90 días M\$	91 a 120 días M\$	Más de 120 días a 1 año M\$	Más de 1 año M\$	Total M\$
Clientes	2.068.718	690.631	300.292	260.269	234.403	1.782.461	4.266.031	9.602.807
Infractores	-	277.902	260.845	235.527	202.904	795.417	1.243.083	3.015.678
Interés y gastos de cobranza	137.196	265.899	190.237	288.981	258.903	1.891.533	2.408.332	5.441.079
Total Deudores Comerciales	2.205.914	1.234.432	751.374	784.777	696.210	4.469.411	7.917.446	18.059.564

La gerencia de cobranzas es la encargada de realizar acciones de cobro sobre la cartera de clientes morosos mediante proveedores externos, las que se materializan a través de acciones masivas como e-mail, SMS, IVR y/o acciones focalizadas asociadas al envío de cartas y visitas a domicilio.

Estas comunicaciones informan al usuario su deuda, la eventual inhabilitación del dispositivo TAG y los canales de pago disponibles. Una vez vencido el plazo, se inhabilita el dispositivo y el usuario se transforma en infractor de la concesionaria, con lo cual se activan las siguientes medidas:

- Cambio de tarifa de valor p^órtico peaje a cliente infractor.
- Infracción según el artículo 114 de la Ley de Tránsito, de carácter grave.
- Demanda judicial una vez agotadas todas las instancias de cobro prejudicial, según lo establecido por el Artículo 42 de la ley de Concesiones

A raíz del Estallido Social y pandemia por Covid-19, la sociedad potenció de manera importante el otorgamiento de “Descuentos” y “Convenios de pagos”, los cuales tienen por objetivo efectuar un descuento a la deuda y normalizar el pago de deuda en cuotas según sea la capacidad de pago de clientes. La Sociedad ha decidido mantener los planes de descuentos y convenios como una herramienta permanente, no obstante, irán variando respecto de los criterios de clientes y deudas que benefician.

e) Riesgo de Liquidez

El riesgo de liquidez es la posibilidad de que situaciones adversas de los mercados de capitales no permitan que la Sociedad acceda a las fuentes de financiamiento y/o no pueda financiar los compromisos adquiridos, como son las inversiones a largo plazo y necesidades de capital de trabajo, a precios de mercado razonables.

En relación con las inversiones financieras y de los excedentes puntuales de caja, el Directorio de la Sociedad, ha establecido una política de inversiones en el mercado de capitales que optimice el retorno y liquidez sujeto a un determinado nivel de riesgo. Para estos efectos se ha autorizado la realización de inversiones financieras utilizando sólo depósitos a plazo de bancos comerciales, cuya calidad crediticia de los instrumentos emitidos tenga una clasificación de bajo riesgo, conforme lo determinen clasificadores de riesgo de primer nivel. Sumado a lo anterior, se ha establecido una política que limita la concentración de los fondos invertidos por institución financiera.

La administración realiza un análisis constante de los flujos de caja chequeando la caja real con lo presupuestado, con el objeto de ir advirtiendo desviaciones importantes para de esta forma evitar incumplimientos de pago futuros.

En línea con lo anterior, la Sociedad mantiene el sistema denominado cashpooling en el que una sociedad “madre” en este caso Vías Chile administra los fondos para mantener el equilibrio o compensación dentro del grupo. De acuerdo con lo anterior, Vías Chile como administrador podrá cubrir posibles necesidades de fondos para hacer frente a los pasivos corrientes de la sociedad.

El efecto en resultado está asociado a los intereses financieros obtenidos por la empresa madre (Vías Chile S.A.) por las inversiones de esta (ver nota 11 c).

5. ESTIMACIONES Y JUICIOS DE LA GERENCIA AL APLICAR LAS POLITICAS CONTABLES DE LA SOCIEDAD

La aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera requiere el uso de estimaciones y supuestos que afectarán los montos a reportar de activos y pasivos a la fecha de los estados financieros y los montos de ingresos y gastos durante el período de reporte. La administración de la Sociedad necesariamente efectuará juicios y estimaciones que tendrán un efecto significativo sobre las cifras presentadas en los estados financieros bajo NIIF. Cambios en los supuestos y estimaciones podrían tener un impacto significativo en los estados financieros bajo NIIF.

Un detalle de las estimaciones y juicios usados, más críticos, son los siguientes:

a) Medición de activos intangibles y activos financieros bajo CINIIF 12.

Los activos intangibles generados por la aplicación de la norma CINIIF 12 son reconocidos a valor razonable y las nuevas incorporaciones registradas al costo.

Los activos intangibles son amortizados por el método del tráfico como se explica en la nota 3.1 j).

Los Activos financieros generados por los flujos garantizados de los activos concesionados son registrados a su valor presente descontado a una tasa de interés relevante.

b) Provisión de mantención mayor

La Sociedad mantiene provisiones por mantenciones mayores de acuerdo con los requerimientos y estándares de las bases de licitación, y tiempos o ciclos de intervención y se descuentan a una tasa de descuento de mercado. Estas provisiones se registran considerando lo establecido en la NIC 37 (ver nota 3.1.ñ (i)).

c) Pérdidas crediticias esperadas

La Sociedad ha evaluado aplicar el enfoque simplificado para reconocer pérdidas crediticias esperadas a lo largo de la vida del activo para sus cuentas por cobrar comerciales de autopistas y otras cuentas por cobrar, como es requerido por NIIF 9 (ver nota 3.1 l (i)).

d) Juicios y estimaciones de contratos de arrendamientos.

Los juicios críticos adoptados por la sociedad en la aplicación de NIIF 16 fueron la identificación de si un contrato o una parte de un contrato incluyen un arrendamiento, la razonabilidad que una opción de extensión o terminación será ejercida, y si son en esencia pagos fijos. En cuanto a las estimaciones en la aplicación de la norma se determinó aquellos contratos con el plazo de los arrendamientos mayores a 12 meses. A la fecha de aplicación de la norma no existe ningún contrato o parte de uno, que

cumpla con los requisitos de un arrendamiento financiero, de acuerdo con la NIIF 16 (ver nota 30).

e) Provisión de otros activos financieros

La NIIF 9 establece un modelo de Deterioro, basado en la pérdida esperada de los activos financieros. La Administración ha definido aplicar el enfoque simplificado para reconocer pérdidas crediticias esperadas enfoque que considera el tiempo de vida del activo respecto a la estimación del deterioro de otras cuentas por cobrar (ver nota 7).

f) Cálculo de impuestos a las ganancias e impuestos diferidos

La correcta valoración del gasto en concepto de impuesto a las ganancias depende de varios factores, incluyendo estimaciones en el ritmo y la realización de los activos por impuestos diferidos y la periodicidad de los pagos del impuesto a las ganancias. Los cobros y pagos actuales pueden diferir materialmente de estas estimaciones como resultado de cambios en las normas impositivas, así como de transacciones futuras imprevistas que impacten los balances de impuestos de la Sociedad (ver nota 18).

g) Litigios y contingencias

La Sociedad evalúa periódicamente la probabilidad de pérdida de sus litigios y contingencias de acuerdo con las estimaciones realizadas por sus asesores legales. En los casos en que la Administración y los abogados de la Sociedad han opinado que se obtendrán resultados favorables o que los resultados son inciertos y los juicios se encuentran en trámite, no se han constituido provisiones al respecto (ver nota 30).

6. EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2023 y 2022 corresponde al disponible en la caja, bancos e inversiones financieras.

a) El detalle es el siguiente:

		31-12-2023	31-12-2022
	Moneda	M\$	M\$
Caja y bancos	Pesos	218.480	537.024
Inversiones financieras en entidades financieras a menos de 90 días	Pesos	230.100	200.061
Total		448.580	737.085

El detalle de los depósitos a plazo es el siguiente:

A continuación, se presenta información de inversiones financieras al 31 de diciembre de 2023 y 2022.

Saldo final al 31-12-2023

Banco	Tipo inversión	Moneda	Fecha origen	Fecha vencimiento	Monto capital	Intereses	Total
					M\$	M\$	M\$
Banco de Chile	Depósito a plazo	Pesos	29-12-23	05-01-24	230.000	100	230.100
TOTAL					230.000	100	230.100

Saldo final al 31-12-2022

Banco	Tipo inversión	Moneda	Fecha origen	Fecha vencimiento	Monto capital	Intereses	Total
					M\$	M\$	M\$
Banco de Chile	Depósito a plazo	Pesos	30-12-22	09-01-23	200.000	61	200.061
TOTAL					200.000	61	200.061

b) La siguiente tabla detalla los cambios en los pasivos que se originan de actividades de financiamiento de la Sociedad, incluyendo aquellos cambios que representan flujos de efectivo y cambios que no representan flujos de efectivo al 31 de diciembre de 2022 y 2023. Los pasivos que se originan de actividades de financiamiento son aquellos para los que flujos de efectivo fueron, o flujos de efectivo serán, clasificados en el estado de flujos de efectivo como flujos de efectivo de actividades de financiamiento.

Saldo final al 31-12-2023

Pasivos que se originan de actividades de financiamiento

	Saldo al 01-01-2023 (1)	Flujos de efectivo de financiamiento			Cambios que no representan flujos de efectivo			Saldo al 31-12-2023 (1)
		Provenientes	Utilizados	Total	Unidades de Reajuste	Nuevos arrendamientos financieros	Otros cambios	
Dividendos pagados	-	-	(2)	(2)	-	-	-	-
Total	-	-	(2)	(2)	-	-	-	-

(1) Los saldos corresponden a la porción corriente y no corriente.

La columna otros cambios incorpora el devengamiento de intereses efectivos y otros.

c) Notas a Estados de Flujos de Efectivo:

- En el flujo de efectivo procedente de actividades de operación, en otras entradas (salidas) de efectivo, corresponde al pago por IVA MOP M\$ 10.576.259, ingresos por seguro (siniestro El Colorado) M\$1.417.757 y otros ingresos por M\$205.929, en 2023 y pago por IVA MOP M\$ 6.951.802 y otros ingresos M\$450.983, en 2022. Dentro de los otros ingresos están principalmente los ingresos por daños carreteros.
- En el flujo de efectivo procedente de actividades de inversión, en otras entradas (salidas) de efectivo, corresponde al movimiento cashpooling M\$(32.016.116) en 2023 y M\$(24.371.886) en 2022.

**7.
NO CORRIENTES**

OTROS ACTIVOS FINANCIEROS, CORRIENTES Y

a) El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2023 y 2022, es el siguiente:

	Corrientes		No corrientes	
	31-12-2023 M\$	31-12-2022 M\$	31-12-2023 M\$	31-12-2022 M\$
Activo financiero CINIIF 12 (1)	26.971.108	21.163.504	-	25.740.650
Otros activos financieros, no corrientes (2)	-	-	17.675.835	12.521.438
Totales	26.971.108	21.163.504	17.675.835	38.262.088

- (1) Corresponde al activo financiero que se origina por la aplicación de la CINIIF12, relativa a la existencia de Ingresos Mínimos Garantizados (IMG).
(2) Corresponde principalmente a la cuenta por cobrar del proyecto Free Flow, de acuerdo con lo indicado en el CAR N°3 (ver nota 19).

b) Cuadro de movimientos CINIIF 12 al 31 de diciembre de 2023 y 2022, es el siguiente:

Concepto	31-12-2023 M\$	31-12-2022 M\$
Saldo Inicial	46.904.154	56.606.082
Amortización	(27.821.064)	(23.973.864)
Intereses	6.099.001	7.683.373
Reajuste	1.789.017	6.588.563
Total	26.971.108	46.904.154

8.

OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2023 y 2022, es el siguiente:

	Corrientes		No corrientes	
	31-12-2023 M\$	31-12-2022 M\$	31-12-2023 M\$	31-12-2022 M\$
Gastos pagados por anticipado	-	753	-	-
Seguros pagados por anticipado (1)	537.746	246.967	-	-
Garantías (2)	-	-	-	17.165
Totales	537.746	247.720	-	17.165

- (1) Corresponde al pago anticipado de los seguros de explotación, los cuales se amortizan mensualmente en forma lineal ver nota 29 e).
(2) Corresponde a las garantías pagadas a Aguas Andinas por obras realizadas en años anteriores.

9.
POR COBRAR

DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2023 y 2022, es el siguiente:

Concepto	Corrientes	
	31-12-2023	31-12-2022
	M\$	M\$
Deudores comerciales (1)	18.059.564	10.997.574
Menos: deterioro de deudores comerciales	(10.382.141)	(3.373.205)
Total Deudores comerciales	7.677.423	7.624.369
Deudores Administración Pública (2)	2.237.304	2.237.367
Otras cuentas por cobrar comercial (3)	1.933.243	1.253.751
Otras cuentas por cobrar (4)	45.519	1.194.389
Menos: Provisión otros activos financieros (5)	(966)	(4.293)
Total	11.892.523	12.305.583

- (1) Corresponde a los saldos pendientes de cobros de los clientes con sistema Free Flow y Stop & Go.
(2) Corresponde al impuesto al valor agregado en las facturas emitidas al MOP por los servicios de conservación, reparación y explotación de la Autopista por M\$822.121 y M\$ 2.237.367 al 31 de diciembre de 2023 y 2022, respectivamente. Además de la cuenta por cobrar al MOP por el diferencial de tarifa por M\$ 1.415.183 al 31 de diciembre de 2023, de acuerdo al CAR 4.
(3) Corresponde a los saldos pendientes de facturar de los clientes por sistema de Free Flow.
(4) Al 31 de diciembre de 2023 corresponde a la caja sencillo y al 31 de diciembre de 2022 corresponde principalmente a seguros por cobrar por siniestros.
(5) Corresponde al registro por pérdidas esperadas de los activos financieros de la Sociedad, basada en el enfoque de valorización de acuerdo con el modelo de test de deterioro en conformidad con NIIF 9.

A continuación, se presenta un cuadro de estratificación de la cartera, en donde se muestra la distribución por vencimientos al 31 de diciembre de 2023 y 2022:

Al 31 de diciembre de 2023

	No vencida M\$	1 a 30 días M\$	31 a 60 días M\$	61 a 90 días M\$	91 a 120 días M\$	Más de 120 días a 1 año M\$	Más de 1 año M\$	Total M\$
Clientes	2.068.718	690.631	300.292	260.269	234.403	1.782.461	4.266.031	9.602.807
Infractores	-	277.902	260.845	235.527	202.904	795.417	1.243.083	3.015.678
Interés y gastos de cobranza	137.196	265.899	190.237	288.981	258.903	1.891.533	2.408.332	5.441.079
Total Deudores Comerciales	2.205.914	1.234.432	751.374	784.777	696.210	4.469.411	7.917.446	18.059.564
Deudores Administración Pública	2.237.304	-	-	-	-	-	-	2.237.304
Otras cuentas a cobrar comerciales	1.933.243	-	-	-	-	-	-	1.933.243
Otras cuentas a cobrar	45.519	-	-	-	-	-	-	45.519
Provisión otros activos financieros	-	-	-	-	-	-	-	(966)
Total	6.421.980	1.234.432	751.374	784.777	696.210	4.469.411	7.917.446	22.274.664

Al 31 de diciembre de 2022

	No vencida M\$	1 a 30 días M\$	31 a 60 días M\$	61 a 90 días M\$	91 a 120 días M\$	a 1 año M\$	Más de 1 año M\$	Total M\$
Clientes	1.588.760	716.927	361.195	300.694	212.763	1.653.453	2.252.100	7.085.892
Infractores	-	78.302	71.532	66.069	63.805	500.970	490.368	1.271.046
Interés y gastos de cobranza	133.538	237.026	213.672	209.380	149.819	900.179	797.022	2.640.636
Total Deudores Comerciales	1.722.298	1.032.255	646.399	576.143	426.387	3.054.602	3.539.490	10.997.574

Deudores Administración Pública	752.341	1.485.026	-	-	-	-	-	2.237.367
Otras cuentas a cobrar comerciales	1.253.751	-	-	-	-	-	-	1.253.751
Otras cuentas a cobrar	1.194.389	-	-	-	-	-	-	1.194.389
Provision otros activos financieros	-	-	-	-	-	-	-	(4.293)

Total	4.922.779	2.517.281	646.399	576.143	426.387	3.054.602	3.539.490	15.678.788
--------------	------------------	------------------	----------------	----------------	----------------	------------------	------------------	-------------------

A continuación, se detalla el movimiento de deterioro de deudore comerciales y otras cuentas por cobrar:

Concepto	31-12-2023 M\$	31-12-2022 M\$
Saldo inicial	(3.377.498)	(1.848.597)
(Aumentos) Deudores comerciales	(2.632.414)	(1.549.522)
Cambio en la estimación (1)	(4.555.623)	-
Variación otros Activos Financieros	3.327	58
Castigos y acuerdos transaccionales (2)	179.101	20.563
Total	(10.383.107)	(3.377.498)

(1) Ver nota 3.3

(2) Corresponde a Acuerdos Transaccionales y reversa deuda Castigada.

10. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

Los activos y pasivos financieros al 31 de diciembre de 2023 y 2022, son los siguientes:

Activos	Al 31 de diciembre de 2023	
Instrumentos financieros por categoría	Activo financiero a costo amortizado	Total
Activos Corrientes y no corrientes	M\$	M\$
Efectivo y efectivo equivalente	230.100	230.100
Otros activos financieros, corrientes	26.971.108	26.971.108
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	11.892.523	11.892.523
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	8.656.071	8.656.071
Otros activos financieros, no corrientes	17.675.835	17.675.835

Activos	Al 31 de diciembre de 2022	
Instrumentos financieros por categoría	Activo financiero a costo amortizado	Total
Activos Corrientes y no corrientes	M\$	M\$
Efectivo y efectivo equivalente	200.061	200.061
Otros activos financieros, corrientes	21.163.504	21.163.504
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	12.305.583	12.305.583
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	33.015.794	33.015.794
Otros activos financieros, no corrientes	38.262.088	38.262.088

Pasivos	Al 31 de diciembre de 2023	
Instrumentos financieros por categoría	Pasivo financiero a costo amortizado	Total
Pasivos corrientes y no corrientes	M\$	M\$
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	1.887.688	1.887.688
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	773.614	773.614

Pasivos	Al 31 de diciembre de 2022	
Instrumentos financieros por categoría	Pasivo financiero a costo amortizado	Total
Pasivos corrientes y no corrientes	M\$	M\$
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	1.379.986	1.379.986
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	1.483.939	1.483.939

11. SALDOS Y TRANSACCIONES CON ENTIDADES

RELACIONADAS

a) Cuentas por cobrar a Entidades Relacionadas

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2023 y 2022, es el siguiente:

RUT	Sociedad	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	31-12-2023 M\$	31-12-2022 M\$
96.814.430-8	Vías Chile S.A.	Matriz	Operación de cashpooling (1)	8.520.162	33.015.794
76.406.157-8	Operavías SpA	Accionistas comunes	Otros servicios	135.909	-
Total				8.656.071	33.015.794

- (1) La Sociedad mantiene el sistema denominado cashpooling en el que una sociedad "madre" en este caso Vías Chile S.A. administra los fondos para mantener el equilibrio o compensación dentro del grupo. De acuerdo con lo anterior, Vías Chile S.A. como administrador podrá cubrir posibles necesidades de fondos para hacer frente a los pasivos corrientes de la sociedad.

Vías Chile S.A. realiza inversiones financieras con los dineros administrados vía cashpooling, los intereses generados por estas inversiones son de propiedad de la sociedad "hija" (Sociedad Concesionaria Los Libertadores S.A.), quien los registra en su estado de resultados como intereses financieros (ver nota 26).

b) Cuentas por pagar a Entidades Relacionadas

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2023 y 2022, es el siguiente:

RUT	Sociedad	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	31-12-2023 M\$	31-12-2022 M\$
96.889.500-1	Gestora de Autopistas SpA	Accionistas comunes	Prestación de servicios	1	-
76.406.157-8	Operavías SpA.	Accionistas comunes	Prestación de servicios	-	422.717
96.945.440-5	Soc. Concesionaria Autopista Central S.A.	Accionistas comunes	Prestación de servicios	546.665	488.644
96.814.430-8	Vías Chile S.A. (1)	Matriz	Servicios de administración	226.948	542.946
96.814.430-8	Vías Chile S.A.	Matriz	Asistencia técnica	-	29.632
Total				773.614	1.483.939

- (1) Con vigencia a partir de noviembre de 2020, adicional a los servicios de administración que prestaba Vías Chile S.A., esta última comenzó a prestar servicios de operación y mantención a la Sociedad.

c) Transacciones significativas con Entidades Relacionadas y sus efectos en resultado

El desglose de las transacciones significativas por concepto es el siguiente:

Rut	Sociedad	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	31-12-2023		31-12-2022	
				Monto M\$	Efecto en Resultado M\$	Monto M\$	Efecto en Resultado M\$
96.814.430-8	Vías Chile S.A. (1)	Matriz	Servicios de administración	4.804.986	(4.007.874)	3.725.652	(3.130.800)
96.814.430-8	Vías Chile S.A. (1)	Matriz	Asistencia técnica	234.007	(197.297)	240.341	(201.967)
96.814.430-8	Vías Chile S.A.	Matriz	Cashpooling	27.405.546	-	32.165.580	-
96.814.430-8	Vías Chile S.A. (2)	Matriz	Interes Cashpooling	5.098.819	5.098.819	850.214	850.214
96.814.430-8	Vías Chile S.A. (3)	Matriz	Distribución de Dividendo	56.999.997	-	-	-
96.889.500-1	Gestora de Autopistas SpA (3)	Matriz	Distribución de Dividendo	3	-	-	-
76.406.157-8	Operavías SpA. (1)	Accionistas	Prestación de Servicios	4.394.593	(3.692.935)	3.347.377	(2.812.922)
96.945.440-8	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. (1)	Accionistas	Servicios Operación de Peajes	706.730	(640.664)	754.123	(633.717)
96.945.440-8	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. (4)	Accionistas	Proyecto Free Flow	2.640.083	-	2.623.097	-
96.814.430-8	Vías Chile S.A.	Matriz	Pago de Servicios	5.470.493	-	6.836.761	-
76.406.157-8	Operavías SpA.	Accionistas	Pago de Servicios	5.044.363	-	414.479	-
96.945.440-8	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Accionistas	Pago de Servicios	3.339.085	-	2.623.097	-

- (1) Corresponde a Servicios exteriores empresas grupo y asociadas, las cuales incluye servicios administrativos y asistencia técnica prestados por Vías Chile S.A. (ver nota 24)
- (2) Corresponde a Ingresos financieros grupo o asociadas (ver nota 26)
- (3) Con fecha 29 de marzo de 2023 y de acuerdo con JEA se acordó distribuir dividendos definitivos por la suma de M\$31.000.000. (Ver Nota 20 e).

Con fecha 18 de diciembre de 2023 y de acuerdo con JEA se acordó distribuir dividendos definitivos por la suma de M\$26.000.000. (Ver Nota 20 e).

Los dividendos correspondientes a Vías Chile S.A, por un monto total de M\$56.999.997, se pagaron vía compensación en la cuenta corriente intercompañía (Cashpooling) existente con la accionista,. Los dividendos correspondientes a Gestora de Autopistas S.A. por un monto de M\$2 fueron pagados en efectivo en 2023 (ver flujo), quedando pendiente de pago M\$1 al 31 de diciembre de 2023.

- (4) Comisión Free Flow no tiene efecto en resultado debido a que se activa de acuerdo con lo indicado en el CAR3 (ver Nota 19), estos montos forman parte del Activo Financiero por Free Flow.

Las condiciones de vencimiento para cada caso varían en virtud de la transacción que las generó.

d) Administración y alta dirección

Los miembros de la Alta Administración y demás personas que asumen la gestión de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., así como los accionistas o las personas naturales o jurídicas a las que representan, no han participado al 31 de diciembre de 2023 y 2022, en transacciones con la Sociedad distintas a las mencionadas en la letra anterior.

e) Remuneración del directorio y otras prestaciones

Durante el periodo terminado al 31 de diciembre de 2023 y 2022, los miembros del directorio y ejecutivos claves no devengaron ni percibieron remuneraciones por el ejercicio de sus cargos como directores.

12. CORRIENTES ACTIVOS Y PASIVOS POR IMPUESTOS

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2023 y 2022, es el siguiente:

a) Activos por impuestos corrientes

Concepto	31-12-2023	31-12-2022
	M\$	M\$
Impuesto por recuperar (1)	-	2.043
Total	-	2.043

(1) Corresponde a impuesto por recuperar del año tributario 2013.

b) Pasivos por impuestos corrientes

Concepto	Corrientes	
	31-12-2023	31-12-2022
	M\$	M\$
Pagos provisionales mensuales (1)	(393.647)	-
Impuesto a la Renta del periodo	7.998.349	-
Impuesto de Primera Categoría Voluntario	3.489.269	-
Total	11.093.971	-

(1) Tasa PPM 1% después de compensar el impuesto voluntario.

13. PLUSVALÍA ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA

La Sociedad mantiene un sistema mixto en referencia a sus activos concesionados mencionados en la CINIIF 12, es decir, por un lado, ha registrado un activo financiero porque reconoce el derecho de cobro de los Ingresos Mínimos Garantizados (IMG), y por otro lado ha registrado un activo intangible por el derecho a cobrar a los usuarios por la parte de la inversión que no se recupera con los IMG. La separación del negocio financiero e intangible se basa en distribuir los costos de los activos concesionados en función de los ingresos garantizados y no garantizados.

La amortización es reconocida en resultados con base al método del tráfico, de acuerdo con lo indicado en la nota 3.1 j) y se muestra en la línea de gastos por depreciación y amortización en el Estado de resultados.

La Sociedad no posee activos intangibles que hayan sido adquiridos mediante una subvención gubernamental. Además, no existen compromisos contractuales para la adquisición de activos intangibles.

No existen activos intangibles no reconocidos dentro de los activos de la Sociedad. La Sociedad no posee activos intangibles con compromisos de compra o venta futura, deterioros, ni con restricciones o garantías, excepto por lo revelado en nota 29 c).

a) El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

	31-12-2023			31-12-2022		
	Valor bruto M\$	Amortización acumulada M\$	Valor neto M\$	Valor bruto M\$	Amortización acumulada M\$	Valor neto M\$
Infraestructura preexistente (1)	4.197.913	(3.618.933)	578.980	4.197.913	(3.373.437)	824.476
Ampliación Peaje Las Canteras	450.746	(332.176)	118.570	450.746	(281.900)	168.846
Implementación Sistema Free Flow	2.447.548	(2.367.584)	79.964	2.447.548	(1.352.733)	1.094.815
Concesiones Administrativas (2)	36.828.399	(31.064.794)	5.763.605	36.828.399	(29.601.883)	7.226.516
Programas Computacionales	45.244	(45.244)	-	45.244	(45.244)	-
Total	43.969.850	(37.428.731)	6.541.119	43.969.850	(34.655.197)	9.314.653

- (1) La Sociedad recibió infraestructura preexistente del MOP.
(2) En este rubro se registran los derechos de explotación de concesiones administrativas recibidas del MOP.

b) Los movimientos de los activos intangibles identificables son los siguientes:

	Infraestructura preexistente M\$	Ampliación de peajes Las Canteras M\$	Implementación Sistema Free Flow M\$	Concesiones Administrativas M\$	Programas Computacionales M\$	Total Activos intangibles identificables, neto M\$
Saldo inicial al 01-01-2023	824.476	168.846	1.094.815	7.226.516	-	9.314.653
Amortización (1)	(245.496)	(50.276)	(1.014.851)	(1.462.911)	-	(2.773.534)
Total de movimientos	(245.496)	(50.276)	(1.014.851)	(1.462.911)	-	(2.773.534)
Saldo final activos intangibles identificables al 31-12-2023	578.980	118.570	79.964	5.763.605	-	6.541.119

	Infraestructura preexistente M\$	Ampliación de peajes Las Canteras M\$	Implementación Sistema Free Flow M\$	Concesiones Administrativas M\$	Programas Computacionales M\$	Total Activos intangibles identificables, neto M\$
Saldo inicial al 01-01-2022	1.073.909	219.928	1.422.875	9.412.792	234	12.129.738
Amortización	(249.433)	(51.082)	(328.060)	(2.186.276)	(234)	(2.815.085)
Total de movimientos	(249.433)	(51.082)	(328.060)	(2.186.276)	(234)	(2.815.085)
Saldo final activos intangibles identificables al 31-12-2022	824.476	168.846	1.094.815	7.226.516	-	9.314.653

- (1) Ver nota 23.

c) Movimiento amortización acumulada

	Infraestructura preexistente	Ampliacion de peajes Las Canteras	Implementacion Sistema Fee Flow	Concesiones Administrativas	Programas Computacionales	Total amortización acumulada
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 01-01-2022	(3.124.004)	(230.818)	(1.024.673)	(27.415.607)	(45.010)	(31.840.112)
Amortización a Diciembre 2022	(249.433)	(51.082)	(328.060)	(2.186.276)	(234)	(2.815.085)
Saldo amortización acumulada al 31-12-2022	(3.373.437)	(281.900)	(1.352.733)	(29.601.883)	(45.244)	(34.655.197)
Amortización a Diciembre 2023 (1)	(245.496)	(50.276)	(1.014.851)	(1.462.911)	-	(2.773.534)
Saldo amortización acumulada al 31-12-2023	(3.618.933)	(332.176)	(2.367.584)	(31.064.794)	(45.244)	(37.428.731)

(1) Ver nota 23.

14. PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS

a) Composición:

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2023 y 2022, es el siguiente:

Propiedades, planta y equipos, neto	31-12-2023 M\$	31-12-2022 M\$
Construcciones	3.467	7.053
Maquinarias y equipos	115.974	159.157
Instalaciones	402.039	606.434
Equipo de oficina	2.907	8.254
Activos en curso	661.744	315.983
Total propiedades, planta y equipos, neto	1.186.131	1.096.881
Propiedades, planta y equipos, bruto	31-12-2023 M\$	31-12-2022 M\$
Construcciones	33.993	33.993
Maquinarias y equipos	2.505.023	2.505.023
Instalaciones	2.195.703	2.195.703
Equipo de oficina	157.551	157.551
Activos en curso	661.744	315.983
Total propiedades, planta y equipos	5.554.014	5.208.253

b) Depreciación acumulada:

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2023 y 2022, es el siguiente:

	31-12-2023	31-12-2022
	M\$	M\$
Construcciones	(30.526)	(26.940)
Maquinarias y equipos	(2.389.049)	(2.345.866)
Instalaciones	(1.793.664)	(1.589.269)
Equipo de oficina	(154.644)	(149.297)
Total depreciación acumulada	(4.367.883)	(4.111.372)

La Sociedad no presenta deterioro de sus propiedades, planta y equipos en los distintos períodos informados.

Las propiedades, planta y equipos de la Sociedad no presentan restricciones ni garantías significativas, en los distintos períodos informados.

La Sociedad no tiene propiedades, planta y equipos fuera de servicio.

La Sociedad no tiene propiedades, planta y equipos mantenidos para la venta o con compromisos de compras futuras.

c) Movimientos:

Los movimientos al 31 de diciembre de 2023 son los siguientes:

	Construcciones	Maquinarias	Instalaciones	Equipo de	Activos en	Total
	M\$	y equipos	M\$	oficina	Curso	M\$
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 01-01-2023	7.053	159.157	606.434	8.254	315.983	1.096.881
Adiciones (1)	-	-	-	-	345.761	345.761
Gasto por depreciación (2)	(3.586)	(43.183)	(204.395)	(5.347)	-	(256.511)
Total cambios	(3.586)	(43.183)	(204.395)	(5.347)	345.761	89.250
Saldo final al 31-12-2023	3.467	115.974	402.039	2.907	661.744	1.186.131

Los movimientos al 31 de diciembre de 2022 son los siguientes:

	Construcciones M\$	Maquinarias y equipos M\$	Instalaciones M\$	Equipo de oficina M\$	Activos en Curso M\$	Total M\$
Saldo inicial al 01-01-2022	10.638	187.673	773.851	18.029	126.345	1.116.536
Adiciones (1)	-	-	116.041	-	284.899	400.940
Gasto por depreciación (2)	(3.585)	(123.777)	(283.458)	(9.775)	-	(420.595)
Trasposos	-	95.261	-	-	(95.261)	-
Total cambios	(3.585)	(28.516)	(167.417)	(9.775)	189.638	(19.655)
Saldo final al 31-12-2022	7.053	159.157	606.434	8.254	315.983	1.096.881

- (1) En los activos en curso principalmente corresponden a Flota de vehículos eléctricos e instalación de elementos de seguridad de ésta por M\$200.391, Renovación instrumentación túnel por M\$93.805, Instalación de elementos de seguridad por M\$297.955 y Up grade de sistemas de peajes por M\$40.485.
(2) Ver nota 23

15. POR PAGAR

ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2023 y 2022, es el siguiente:

	31-12-2023 M\$	31-12-2022 M\$
Proveedores comerciales (1)	717.377	938.891
Acreedores Varios (2)	1.170.311	441.095
Total	1.887.688	1.379.986

- (1) Al 31 de diciembre de 2023, en este rubro se incluyen facturas pendientes de recibir por un saldo de M\$386.409 y facturas a proveedores por M\$330.968. Al 31 de diciembre de 2022, en este rubro se incluyen facturas pendientes de recibir por un saldo de M\$858.220 y facturas a proveedores por M\$80.671.
(2) Corresponde principalmente al impuesto por pagar (IVA) y retenciones de contratistas.

A continuación, se presenta un cuadro de estratificación de las cuentas por pagar, en donde se muestra la distribución por vencimientos al 31 de diciembre de 2023 y 2022:

Acreedores Comerciales al 31-12-2023							
	Moneda	Cero a 30 días M\$	31 a 60 días M\$	61 a 90 días M\$	91 a 120 días M\$	Mas de 120 días M\$	Total M\$
Proveedores comerciales	CLP	688.479	28.898	-	-	-	717.377
Acreedores Varios	CLP	909.130	-	-	-	261.181	1.170.311
Total		1.597.609	28.898	-	-	261.181	1.887.688

Acreedores Comerciales al 31-12-2022							
	Moneda	Cero a 30 días M\$	31 a 60 días M\$	61 a 90 días M\$	91 a 120 días M\$	Mas de 120 días M\$	Total M\$
Proveedores comerciales	CLP	932.485	6.406	-	-	-	938.891
Acreedores Varios	CLP	319.050	-	-	-	122.045	441.095
Total		1.251.535	6.406	-	-	122.045	1.379.986

La sociedad posee crédito con sus proveedores a 30 días plazo. Con respecto a los saldos mayores a 30 días estos corresponden a facturas por servicios básicos pagados a través de sistema PAC y en el caso de más de 120 días estos saldos corresponden a retenciones contratistas los que son pagadas al término del contrato.

16. OTRAS PROVISIONES

a) Composición

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2023 y 2022, es el siguiente:

Concepto	Corrientes		No Corrientes	
	31-12-2023 M\$	31-12-2022 M\$	31-12-2023 M\$	31-12-2022 M\$
Provisión por Mantenimiento mayor (1)	1.967.455	2.797.662	446.770	881.997
Total	1.967.455	2.797.662	446.770	881.997

- (1) Las salidas de efectivo anuales asociadas a estas provisiones varían en función del periodo de intervención de cada ciclo, y se estima que en los próximos 12 meses se aplicarán UF 53.479 equivalentes a M\$1.967.455. (ver nota 3.1 ñ (i))

Movimientos

Los movimientos de las provisiones al 31 de diciembre de 2023 y 2022, son los siguientes:

Movimientos	Corrientes Mant. Mayor M\$	No Corrientes Mant. Mayor M\$	Total M\$
Saldo inicial al 01-01-2023	2.797.662	881.997	3.679.659
Dotación	1.381.399	-	1.381.399
Aplicaciones	(2.915.671)	-	(2.915.671)
Actualización financiera	115.979	-	115.979
Reajuste UF	152.859	-	152.859
Clasificación al corriente	435.227	(435.227)	-
Saldo final al 31-12-2023	1.967.455	446.770	2.414.225

Movimientos	Corrientes Mant. Mayor M\$	No Corrientes Mant. Mayor M\$	Total M\$
Saldo inicial al 01-01-2022	3.280.776	590.233	3.871.009
Dotación	-	1.760.684	1.760.684
Aplicaciones	(2.653.569)	-	(2.653.569)
Actualización financiera	96.301	30.361	126.662
Reajuste UF	437.079	137.794	574.873
Clasificación al corriente	1.637.075	(1.637.075)	-
Saldo final al 31-12-2022	2.797.662	881.997	3.679.659

17.

OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2023 y 2022, es el siguiente:

	Corrientes		No Corrientes	
	31-12-2023 M\$	31-12-2022 M\$	31-12-2023 M\$	31-12-2022 M\$
Ingresos anticipados y otros (1)	183.454	75.105	78.827	305.758
Ingresos Diferidos (2)	67.702	67.702	78.986	146.687
Total	251.156	142.807	157.813	452.445

(1) Corresponde a ingresos percibidos de Copec S.A. por la adjudicación de servicios complementarios, los cuales se amortizan en forma lineal en el plazo del contrato y al ingreso por convenio de aportes para la operación, mantenimiento y conservación de las obras complementarias al atravesio Las Canteras, enlace Avenida del Valle, que se amortizan en forma lineal en el plazo del contrato y además las garantías por la compra tarjetas de prepago.

(2) Corresponde al reconocimiento de los ingresos percibidos del Ministerio de Obras Públicas, según convenios complementarios. Su reconocimiento en la cuenta de resultados se efectúa de manera lineal.

**18.
DIFERIDOS**

IMPUESTO A LAS GANANCIAS E IMPUESTOS

a) Impuestos diferidos

Los Impuestos diferidos se presentan en el pasivo neto en el estado de situación financiera, por M\$11.205.365 (pasivo) y M\$18.416.995 (pasivo) al 31 de diciembre de 2023 y 2022, respectivamente.

Impuestos Diferidos	31-12-2023		31-12-2022	
	Activo M\$	Pasivo M\$	Activo M\$	Pasivo M\$
Provisión reparaciones futuras	651.841	-	993.508	-
Ingresos anticipados	110.422	-	160.718	-
Provisión por deterioro de deudores comerciales	2.801.729	-	911.413	-
Provisiones varias	1.772	-	510	-
Impuesto voluntario primera categoria	3.585.433	-	91.759	-
Activos intangibles	-	1.612.319	-	2.300.491
Activo financiero (IMG)	-	7.282.199	-	12.664.121
Seguros por contingencia	-	-	311	-
Propiedad, planta y equipos	-	3.783.442	-	2.211.950
Deudores comerciales	-	5.678.602	-	3.398.652
Totales	7.151.197	18.356.562	2.158.219	20.575.214

b) Movimientos de impuestos diferidos

Al 31 de diciembre de 2023

Movimientos en las diferencias temporarias	Saldo al 01-01-2023 M\$	Variación Resultado M\$	Saldo al 31-12-2023 M\$
Provisión reparaciones futuras	993.508	(341.667)	651.841
Ingresos anticipados	160.718	(50.296)	110.422
Provisión por deterioro de deudores comerciales	911.413	1.890.316	2.801.729
Provisiones varias	510	1.262	1.772
Impuesto voluntario primera categoria	91.759	3.493.674	3.585.433
Activos intangibles	(2.300.491)	688.172	(1.612.319)
Activo financiero (IMG)	(12.664.121)	5.381.922	(7.282.199)
Seguros por contingencia	311	(311)	-
Propiedad, planta y equipos	(2.211.950)	(1.571.492)	(3.783.442)
Deudores comerciales	(3.398.652)	(2.279.950)	(5.678.602)
	(18.416.995)	7.211.630	(11.205.365)

Al 31 de diciembre de 2022

Movimientos en las diferencias temporarias	Saldo al 01-01-2022 M\$	Variación Resultado M\$	Saldo al 31-12-2022 M\$
Provisión reparaciones futuras	1.045.172	(51.664)	993.508
Ingresos anticipados	122.473	38.245	160.718
Provisión por deterioro de deudores comerciales	497.947	413.466	911.413
Provisiones varias	1.175	(665)	510
Impuesto voluntario primera categoría	6.345.870	(6.254.111)	91.759
Activos intangibles	(3.027.119)	726.628	(2.300.491)
Activo financiero (IMG)	(15.283.642)	2.619.521	(12.664.121)
Seguros por contingencia	311	-	311
Propiedad, planta y equipos	(812.597)	(1.399.353)	(2.211.950)
Deudores comerciales	(2.073.415)	(1.325.237)	(3.398.652)
	(13.183.825)	(5.233.170)	(18.416.995)

c) Impuesto a las ganancias reconocido en resultado del periodo

Concepto	01-01-2023 31-12-2023 M\$	01-01-2022 31-12-2022 M\$
Efecto de activos y pasivos por impuestos diferidos	7.211.630	(5.233.168)
Otros efectos por impuesto	-	145.390
Efecto en resultado por provisión impuesto renta	(7.998.349)	(7.262.839)
Efecto en resultado por provisión impuesto voluntario primera categoría por pagar	(3.585.433)	-
Efecto en resultado por impuesto voluntario de primera categoría	91.759	6.254.111
Total	(4.280.393)	(6.096.506)

d) Conciliación de la tasa efectiva versus tasa real impositiva

Concepto	01-01-2023 31-12-2023 M\$	01-01-2022 31-12-2022 M\$
Tasa legal	27,0%	27,0%
Gastos por impuestos utilizando la tasa legal (27%)	(4.535.727)	(6.751.699)
Diferencias permanentes	215.673	430.415
Diferencia en la estimación, reverso diferido	38.472	(153.713)
Impuesto voluntario primera categoría	-	233.101
Otros	1.189	145.390
Ajustes el gasto por impuesto utilizando la tasa legal	255.334	655.193
Gastos por impuestos utilizando la tasa efectiva	(4.280.393)	(6.096.506)
Tasa efectiva	(25,48)%	(24,38)%

19. ACUERDOS DE CONCESIONES DE SERVICIOS

La Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., es la Concesionaria de la Obra Pública Fiscal denominada "Camino Santiago – Colina – Los Andes". El Contrato de Concesión fue adjudicado por Decreto Supremo del Ministerio de Obras Públicas N° 1076 de fecha 19 de diciembre de 1996, publicado en el Diario Oficial con fecha 12 de febrero de 1997.

El plazo de concesión es de 28 años a partir del 8 de marzo de 1998.

Las obligaciones de la Concesionaria comprenden la construcción, conservación y explotación de las obras, según condiciones establecidas en el Contrato de Concesión para las distintas etapas y actividades. Las obras están constituidas por el mejoramiento del Camino Santiago – Colina – Los Andes, ampliando el estándar a doble calzada, el mejoramiento del túnel Chacabuco, la repavimentación de la ruta G-115 y la conservación del camino Auco – San Felipe y del camino Ruta 5 – Casas de Chacabuco, incluyendo los enlaces y calles de servicio asociados a la vía principal.

El Ministerio de Obras Públicas otorgó la recepción Provisoria de los tramos interurbano y urbano de la obra pública fiscal denominada Camino Santiago – Colina – Los Andes, con fecha 16 de agosto y 25 de septiembre de 2000, respectivamente; por tanto, en esas fechas se dio inicio a la explotación de dichos tramos. De esta forma, la Sociedad se consideró en etapa de desarrollo hasta el 31 de agosto de 2000.

Los derechos de la Concesionaria están constituidos fundamentalmente por la facultad de cobrar peajes en las plazas de peajes construidas a lo largo de la ruta, cumpliendo con las condiciones que el mismo Contrato de Concesión establece respecto de los montos máximos de las tarifas a cobrar y de las clasificaciones vehiculares según sus características.

Además, el Contrato de Concesión contempla el sistema de Ingresos Mínimos Garantizados (IMG) por el MOP, los que dan derecho al concesionario de percibir un ingreso mínimo cuando procediere de acuerdo a las Bases de Licitación. Con este Mecanismo el Estado garantiza un ingreso mínimo anual para la concesionaria.

Con posterioridad al Contrato de Concesión se han suscrito entre las partes tres convenios complementarios:

Convenio Complementario N° 1: aprobado por Decreto Supremo MOP N° 3307 del 29 de octubre de 1999, que incorpora obras adicionales a la Concesión, cuya construcción, conservación y explotación se encarga a la Concesionaria, estableciendo como mecanismo de compensación por las inversiones adicionales pagos directos del MOP. El mismo Convenio establece las condiciones y procedimientos que deben cumplirse en la ejecución de las obras y en el tratamiento de las compensaciones.

Convenio Complementario N° 2: aprobado por Decreto Supremo MOP N° 1078 de fecha 30 de marzo de 2000, cuyo objetivo fue incorporar obras adicionales al Contrato de Concesión, de las cuales la más relevante corresponde a la construcción del nudo vial entre la Avenida Américo Vespucio y la Avenida Independencia. Las inversiones adicionales son compensadas a través de la eliminación del pago al fisco por

infraestructura existente, pagos directos a efectuar por el MOP y autorización de incremento tarifario en la plaza de peaje Chacabuco.

Convenio Complementario N° 3: aprobado por Decreto Supremo MOP N° 210 del 19 de febrero de 2001, en el que se acordaron algunas modificaciones y precisiones en las condiciones de puesta en servicio del tramo urbano de la ruta y en las condiciones de operación y cobro del sector más cercano a Santiago. Este Convenio no produce efectos económicos que deban compensarse y regula aspectos de detalle sobre los temas mencionados.

Convenio Ad Referéndum N° 1: con fecha 11 de junio de 2012 el MOP y la concesionaria acordaron la compensación de los estudios de ingeniería de seguridad y normativa que ésta había desarrollado en años anteriores. Se acordó una compensación de M\$168.109.

Convenio Ad Referéndum N° 2: con fecha 29 de noviembre de 2018 el MOP y la concesionaria acordaron la compensación del "PID Conexión Vía Expresa – Calle de Servicio Oriente Km 7.000", así como ejecutar, conservar, mantener, operar y explotar las obras del mismo. Se acordó una compensación de UF 3.707,89, más el interés compuesto que se devengue. Por Decreto Supremo N° 157, de 2018 del Ministerio de Obras Públicas, se sancionó el mencionado convenio, el que fue aceptado y debidamente protocolizado por la Sociedad con fecha 9 de mayo de 2019.

Convenio Ad Referéndum N° 3: Con fecha 27 de noviembre de 2019 el MOP y la Sociedad Concesionaria suscribieron el Convenio Ad Referéndum N° 3, que regula las compensaciones por los perjuicios causados por las modificaciones de las características de las obras y servicios del contrato de concesión contenidas en la Resolución DGC N° 1115 de fecha 23 de noviembre de 2018 y la Resolución DGC N°02997 de fecha 31 de julio de 2019 por el desarrollo del PID, ejecución, suministro, conservación y mantención de las obras, equipamientos y sistemas definitivos comprendidos en el "Proyecto Implementación Sistema ETC Multi Lane Free Flow Plaza de Peaje Las Canteras Autopista Los Libertadores".

El convenio indica que estas inversiones serán compensadas con la extensión del plazo de concesión en 10 meses a partir del día siguiente al término del plazo de original del contrato de concesión, esto es, desde el 9 de marzo de 2026, o vía un pago directo del MOP a la Sociedad Concesionaria por el saldo de la Cuenta de Compensación, el cual deberá ser informado a la Sociedad Concesionaria a más tardar el 8 de marzo de 2024.

Con fecha 30 de octubre de 2020 fue publicado el Decreto Supremo N°62 que ratifica el Convenio Ad Referéndum N°3 y con fecha 1 de noviembre de 2020 se pusieron en servicio los pódicos free Flow en el peaje Las Canteras.

Convenio Ad Referéndum N° 4: Con fecha 14 de marzo de 2023 se publicó en el Diario Oficial el Decreto Supremo MOP N° 216, de fecha 15 de diciembre de 2022, que aceptó la solicitud de revisión de la fórmula de reajuste del sistema tarifario de Sociedades Concesionarias Autopista Los Libertadores S.A. para la obra pública fiscal "Camino Santiago – Colina – Los Andes", estableciéndose que la mencionada Sociedad Concesionaria no aplicarán la totalidad de reajuste que corresponda, en el mes de enero o febrero de 2023, según su contrato, sino que aplicará un reajuste a las tarifas de un

6,65%, y que a partir del 1 de julio de 2023 y hasta el día anterior en que deba efectuarse el reajuste de las tarifas correspondientes al año 2024, la Sociedad Concesionaria aplicará la tarifa que hubiere correspondido aplicar en enero o febrero de 2023, según corresponda, al considerar la totalidad del reajuste que se contempla en el respectivo contratos de concesión para el año 2023. Las diferencias que se generen producto de este diferimiento en la aplicación total del reajuste tarifario serán compensadas por el MOP.

Finalmente, con fecha 22 de mayo de 2023, la Concesionaria suscribió con el MOP el Convenio Ad-Referéndum N° 4, en virtud del cual se acordaron las condiciones de compensación relativo al reajuste tarifario parcialmente diferido, según lo informando en el párrafo anterior.

Con fecha 28 de noviembre de 2023, fue publicado en el Diario Oficial, el Decreto Supremo MOP N°145 de 2023, que aprueba el Convenio Ad Referéndum N°4, sobre el reajuste tarifario, de fecha 22 de mayo de 2023.

La autorización de las firmas de los apoderados y protocolización del referido decreto se realizó ante el Notario de Santiago Luis Ignacio Manquehual Mery, con fecha 01 de diciembre de 2023.

Otros Acuerdos: los activos concesionados deben ser entregados al finalizar el período de concesión, las mantenciones para efectos de la correcta operación son efectuadas por la Sociedad Concesionaria, las cuales son planificadas de acuerdo con el tráfico estimado.

Las tarifas máximas están establecidas en el Contrato de Concesión y contemplan un reajuste anual por IPC.

La Concesión se extinguirá al cumplirse el plazo por el que se otorgó el acuerdo; por mutuo acuerdo entre el Ministerio de Obras Públicas y el Concesionario, o por incumplimiento grave de las obligaciones del Concesionario y las que se estipulen en las bases de Licitación.

Modificación del contrato de concesión

- Con fecha 14 de septiembre de 2017, la Dirección General de Obras Públicas del MOP dictó la Resolución Exenta N° 3647, a través de la cual modificó, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios que indica del contrato de concesión de la obra pública fiscal "Camino Santiago – Colina – Los Andes", en el sentido de incorporar al área de concesión los terrenos expropiados mediante Decreto Supremo MOP N° 485, de fecha 19 de julio de 2007, y de que la Sociedad Concesionaria ejecute, conserve, mantenga, opere y explote la obra denominada "Acceso Camino Diagonal Etapa 1". Acto administrativo que quedó totalmente tramitado con fecha 6 de octubre de 2017.

La resolución anterior se formaliza el 31 de mayo de 2018 con la publicación del Decreto Supremo N° 152 que modifica las obras y servicios del Contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada "Camino Santiago- Colina- Los Andes", en el sentido que:

- Se incorporan al área de concesión los terrenos singularizados en los planos y cuadros de expropiación aprobados mediante Decreto Supremo MOP N° 485, de fecha 19 de julio de 2007, desde 10 de octubre de 2017.
- La Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. deberá ejecutar, conservar, mantener, operar y explotar la obra denominada "Acceso Camino Diagonal Etapa 1", de acuerdo con el proyecto de ingeniería adjunto en el Oficio Ord. N° 001702/2017, del Inspector Fiscal, el que se entiende formar parte integrante del Decreto Supremo para todos los efectos legales y contractuales a que haya lugar.

La ejecución, conservación, mantención, operación y explotación de la obra antes señalada deberá cumplir con la normativa vigente a la fecha de la aprobación del proyecto y con los estándares de calidad y requisitos exigidos en el decreto supremo, en el proyecto de ingeniería adjunto al oficio Ord. N° 001702/2017 del Inspector Fiscal, en las Bases de Licitación y en los demás instrumentos que forman parte del Contrato de Concesión. Se deja constancia que, conforme al presupuesto acompañado por la Sociedad Concesionaria en su Carta GG-IF N° 1070/2017, de fecha 11 de agosto de 2017, el valor de la obra objeto del decreto supremo, sin incluir en su cálculo las obras correspondientes a modificación y traslado de redes de gas natural, ni traslado y soterramiento de redes de distribución eléctrica ni construcción de poliductos para empresas de telecomunicaciones; es de UF 148.348,08 (ciento cuarenta y ocho mil trecientas cuarenta y ocho coma cero ocho Unidades de Fomento) IVA incluido. Las obligaciones de la Sociedad Concesionaria de conservar, mantener, operar y explotar la obra denominada "Acceso Camino Diagonal Etapa 1", regirá a partir de la recepción de la misma conforme al procedimiento señalado en el numeral 3.2. del decreto supremo.

Se deja constancia que la obra objeto del decreto supremo, forma parte de las medidas de mitigación de obligación de Agrícola Valle Nuevo S.A. e Inmobiliaria AIVSE S.A., y en esa calidad, asume todos los costos y gastos, de cualquier naturaleza, necesarios para la total y correcta ejecución, conservación, mantención y operación de la obra, por lo que no existe, ni tendrá ningún costo desembolso para el Estado ni para la Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.

Con fecha 11 de abril de 2019, se informó el término de las obras al MOP, el que con fecha 26 de abril de 2019 procedió a otorgar la recepción única de las obras y autorizar la habilitación de esta por parte de la Sociedad, según consta de la anotación en el Libro de Explotación, folios 11, 15 y 16, respectivamente.

20. NETO

INFORMACIÓN A REVELAR SOBRE PATRIMONIO

a) Gestión y obtención del Capital

El objetivo, en lo que se refiere a gestión de capital, en cada momento es mantener una estructura financiera óptima que permita reducir el costo del capital pero que garantice la capacidad de continuar gestionando sus operaciones recurrentes, siempre con un objetivo de crecimiento e incremento de valor.

b) Capital y número de acciones:

Al 31 de diciembre de 2023 y 2022, el capital de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

Serie	Capital Suscrito M\$	Capital M\$
Única	<u>16.327.525</u>	<u>16.327.525</u>

Número de acciones

Serie	N° de Acciones Suscritas	N° de Acciones Pagadas	N° de Acciones con Derecho a Voto
Única	19.569.209	19.569.209	19.569.209

c) Accionistas Controladores

El capital de la Sociedad al 31 de diciembre de 2023 y 2022, corresponde a los siguientes accionistas:

	Rut	% Propiedad 30-09-2023 (no auditado)		% Propiedad 31-12-2022	
		Número acciones	Propiedad	Número acciones	Propiedad
Vías Chile S.A.	96.814.430-8	19.569.208	100,00%	19.569.208	100,00%
Gestora de Autopistas SpA	96.889.500-1	1	0,000%	1	0,000%
Total		19.569.209	100%	19.569.209	100%

A su vez la propiedad de los accionistas de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., está constituida de la siguiente forma:

Accionistas	Rut	Numero Acciones	% Propiedad
1) Gestora de Autopistas SPA.			
Vías Chile S.A.	96.814.430-8	<u>1.123</u>	<u>100%</u>
Total		1.123	100%
2) Vías Chile S.A.			
Inversora de Infraestructura S.L.	59.112.210-k	159.830.564	99,999999%
Abertis Infraestructura S.A.	59.068.210-1	1	0,000001%
Total		159.830.565	100,00%

d) Cambios accionarios

Al 31 de diciembre de 2023 no se ha producido cambios accionarios.

e) Política de Dividendos

En los estatutos de la Sociedad se consigna que “salvo acuerdo diferente adoptado en la Junta respectiva por la unanimidad de las acciones emitidas, se distribuirá anualmente como dividendo en dinero a los accionistas, a prorrata de sus acciones, el treinta por ciento a lo menos, de las utilidades líquidas de cada ejercicio. Los dividendos se pagarán exclusivamente de las utilidades del ejercicio, o de las retenidas provenientes de Balances aprobados por la Junta de Accionistas. Sin embargo, si la sociedad tuviere pérdidas, las utilidades del ejercicio se destinarán primeramente a absorberlas. Si hubiere pérdidas de un ejercicio, éstas serán absorbidas con las utilidades retenidas, de haberlas. Con todo, el Directorio podrá bajo responsabilidad personal de los directores que concurran al acuerdo respectivo, distribuir dividendos provisorios durante el ejercicio con cargo a utilidades de este, siempre que no hubiere pérdidas acumuladas”.

Mediante acuerdo alcanzado en JEA de fecha 29 de marzo de 2023, los accionistas distribuyeron dividendos definitivos por la suma de M\$31.000.000 equivalentes aproximadamente a \$1.584,12 por acción, con cargo a las utilidades acumuladas en el ejercicio 2021, de conformidad con el balance al 31 de diciembre de dicho año aprobado por Junta Ordinaria de Accionistas de fecha 29 de abril de 2022. El dividendo correspondiente a Vías Chile S.A, se pagará registrando el monto del dividendo en la cuenta corriente intercompañía existente con la accionista y el dividendo correspondiente a Gestora de Autopistas SpA, se pagará mediante transferencia electrónica. Ver nota 11 c).

Mediante acuerdo alcanzado en JEA de fecha 18 de diciembre de 2023, los accionistas distribuyeron dividendos definitivos por la suma de M\$26.000.000 equivalentes aproximadamente a \$1.328,61 por acción, con cargo a las utilidades acumuladas en el ejercicio 2022, de conformidad con el balance al 31 de diciembre de dicho año aprobado por Junta Ordinaria de Accionistas de fecha 28 de abril de 2023. El dividendo correspondiente a Vías Chile S.A, se pagará registrando el monto del dividendo en la cuenta corriente intercompañía existente con la accionista y el dividendo correspondiente a Gestora de Autopistas SpA, se pagará mediante transferencia electrónica. Ver nota 11 c).

La Sociedad no ha constituido provisión de dividendo mínimo al 31 de diciembre de 2023 por acuerdo de la Junta de Accionistas.

f) Ganancias Acumuladas

	31-12-2023	31-12-2022
	M\$	M\$
Saldo al inicio del período	73.894.786	54.985.002
Distribución de dividendos	(57.000.000)	-
Resultado del período	12.518.596	18.909.784
Total	29.413.382	73.894.786

g) Otras Reservas Varias

	31-12-2023	31-12-2022
	M\$	M\$
Corrección Monetaria	384.374	384.374
Total	384.374	384.374

Corresponde a la revalorización del capital propio que se generó durante el ejercicio 2009, año en el cual, por el proceso de convergencia a NIIF, se preparó este ajuste que dada la naturaleza que lo ocasionó se registró en otras reservas.

21. INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2023 y 2022, es el siguiente:

Concepto	01-01-2023	01-01-2022
	31-12-2023	31-12-2022
	M\$	M\$
Peajes (1)	44.032.493	41.952.362
Otros ingresos exentos (2)	(34.112)	(33.243)
Ingreso mínimo garantizado (3)	(27.821.064)	(23.973.864)
Ingresos por paso tardío de tránsito 2x (4)	337.922	193.435
Ingresos por paso tardío de tránsito 4x (4)	1.506.305	671.675
Otros ingresos (5)	2.518.483	296.565
Total Ingresos de explotación	20.540.027	19.106.930

Los ingresos ordinarios están representados principalmente por:

- (1) Ingresos por peajes: corresponden a los ingresos generados por los flujos vehiculares.
- (2) Otros ingresos exentos: corresponden a rebajas a los ingresos por peajes exentos, producto de los consumos de los usuarios que no cancelan peajes, como son: bomberos, carabineros y ambulancias.
- (3) Corresponden a los ingresos mínimos garantizados, según el contrato de concesión, que rebajan los ingresos brutos, de acuerdo con la CINIIF 12 (modelo bifurcado).
- (4) Corresponde al tránsito efectuado por un usuario que no tiene contrato TAG activo al momento de pasar por un pódico Free Flow. Estos ingresos son considerados "Infractores sin contrato". Los pasos de tránsito tardío son considerados una infracción, con un cobro equivalente al doble de valor de peaje de clientes con contrato, o que pagaron en vías manuales (2x). Los usuarios tienen un plazo de 30 días para pagar el paso de tránsito tardío en el portal de pagos Unired. Si el paso de tránsito tardío no es pagado dentro de la ventana de 30 días será denunciado, y los siguientes tránsitos de ese usuario se considerarán infractores, con una penalización de 4 veces el valor normal de peaje al momento del tránsito (4x).
- (5) Corresponde principalmente al reajuste tarifario parcialmente diferido CAR N°4 por M\$1.157.869, además de la activación de menores y mayores ingresos generados por la implementación del sistema de Free Flow por M\$1.360.614 al 31 de diciembre de 2023, y que de acuerdo a lo indicado en el CAR N°3 serán compensados por parte del MOP vía pago directo a la sociedad concesionaria o vía la extensión de 11 meses en caso que el MOP así lo decida (ver Nota 19). Al 31 de diciembre de 2022 corresponde a activación de menores y mayores ingresos generados por la implementación del sistema de Free Flow por M\$296.565.

22. OTROS INGRESOS POR NATURALEZA

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2023 y 2022, es el siguiente:

Concepto	01-01-2023	01-01-2022
	31-12-2023	31-12-2022
	M\$	M\$
Ingresos servicios complementarios (1)	131.321	125.277
Otros ingresos (2)	98.436	64.174
Total	229.757	189.451

- (1) Ingresos servicios complementarios: corresponde a la amortización de los ingresos por servicios complementarios percibidos de Copec S.A. y en obras complementarias al atravesado Las Canteras.
 (2) Al 31 de diciembre de 2023 y 2022 corresponde a daños carreteros y diferencias de cajeros.

23. GASTOS POR DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2023 y 2022, es el siguiente:

Conceptos	01-01-2023	01-01-2022
	31-12-2023	31-12-2022
	M\$	M\$
Depreciación de Propiedad, planta y equipo (1)	(256.511)	(420.595)
Amortización de intangibles (2)	(2.773.534)	(2.815.085)
Total	(3.030.045)	(3.235.680)

- (1) Ver nota 14.
 (2) Ver nota 13.

24. OTROS GASTOS POR NATURALEZA

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2023 y 2022, es el siguiente:

Concepto	01-01-2023	01-01-2022
	31-12-2023	31-12-2022
	M\$	M\$
Servicios exteriores empresas grupo y asociadas (1)	(8.538.770)	(6.779.408)
Arrendamientos y cánones	(175.437)	(138.849)
Suministros	(289.558)	(251.377)
Servicios bancarios	(3.071)	(2.587)
Provisión mantenimiento mayor	(1.381.399)	(1.760.684)
Servicios de profesionales independientes	(105.893)	(82.028)
Publicidad y propaganda	(76.702)	(58.209)
Gastos de las operaciones (2)	(142.260)	(68.947)
Otros servicios exteriores	(674.840)	(631.517)
Tributos (3)	(137.329)	(44.593)
Total	(11.525.259)	(9.818.199)

- (1) Incluye servicios administración, operación y mantenimiento prestados por Vías Chile S.A., servicios de facturación y cobranza prestados por Autopista Central S.A., y servicios de operación prestados por Operavías SpA. (Ver nota 11 c)
- (2) Incluye gastos relacionados principalmente de asesorías técnicas por conservación, seguridad vial y recaudación de peajes.
- (3) Corresponde principalmente a patentes municipales por M\$133.663 en el 2023 y M\$30.328 en el 2022.

25. DETERIORO DE VALOR DE GANANCIAS Y REVERSIÓN DE PÉRDIDAS POR DETERIORO DE VALOR DETERMINADO DE ACUERDO CON LA NIIF 9

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2023 y 2022, es el siguiente:

Concepto	01-01-2023	01-01-2022
	31-12-2023	31-12-2022
	M\$	M\$
Pérdida por deterioro de Deudores comerciales (1)	(7.188.037)	(1.549.522)
Pérdida por deterioro de Otros activos financieros (1)	3.327	58
Total	(7.184.710)	(1.549.464)

- (1) Ver nota 9.

26. INGRESOS FINANCIEROS

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2023 y 2022, es el siguiente:

Concepto	01-01-2023	01-01-2022
	31-12-2023	31-12-2022
	M\$	M\$
Ingresos financieros grupo o asociadas (2)	5.098.819	1.213.785
Ingresos financieros CINIIF 12 (1)	6.099.001	7.683.373
Ingresos financieros terceros por intereses y otros (3)	753.716	1.248.951
Ingresos por mora y cobranza	3.572.865	2.252.293
Total	15.524.401	12.398.402

(1) Ingresos financieros obra concesionada: corresponden a los intereses generados por las cuentas por cobrar por los ingresos garantizados (capitalización de intereses del activo financiero resultante de la aplicación del modelo bifurcado de acuerdo con la CINIIF 12).

(2) Corresponde a intereses por cashpooling.

(3) Corresponde a intereses por inversiones financieras y operación Free Flow.

27. COSTOS FINANCIEROS

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2023 y 2022, es el siguiente:

Concepto	01-01-2023	01-01-2022
	31-12-2023	31-12-2022
	M\$	M\$
Actualización financiera provisión mantención mayor	(115.979)	(126.662)
Otros gastos financieros	(115.865)	(35.902)
Total	(231.844)	(162.564)

28. RESULTADO POR UNIDADES DE REAJUSTE

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2023 y 2022, es el siguiente:

Concepto	01-01-2023	01-01-2022
	31-12-2023	31-12-2022
	M\$	M\$
Mantenición mayor	(152.859)	(574.874)
Activo financiero CINIIF 12	1.789.017	6.588.563
Otros (1)	840.504	2.064.124
Total	2.476.662	8.077.813

(1) Corresponde principalmente al reajuste por UF asociado a la cuenta por cobrar proyecto Free Flow por un monto de \$820.102, de acuerdo a lo indicado en el CAR N°3 (ver nota 19).

29. GARANTÍAS COMPROMETIDAS CON TERCEROS

a) Garantías directas

Al 31 de diciembre de 2023, la Sociedad mantiene, la siguiente boleta de garantías bancarias:

Acreedor de la Garantía	Deudor		Tipo de Garantía	Banco	Materia en Garantía	Moneda	Valor Garantía UF		
	Nombre	Relación					Fecha Vencimiento	31-12-2023	31-12-2022
Director General de Concesiones de Obras Públicas	Sociedad Concesionaria Autopista los Libertadores S.A.	Concesionaria	Bancaria	Banco Santander	Explotación de la Concesión	UF	31-12-2024	160.000	160.000

b) Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2023, Sociedad Concesionaria Autopista los Libertadores S.A., ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 15.502,67 y M\$ 23.282, según se observa en el siguiente detalle:

Empresa	Banco	N° Boleta	Montos		Vencimiento	Motivo
			UF	USD-EUR-M\$		
SGS CHILE LTDA.	BCI	621666	UF	3,00	31-03-2025	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO 1850
INSPECCIONES AMBIENTALES SENAM SPA	ITAU	4881035	UF	4,00	31-03-2025	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO 1853
INERCO CONSULTORIA CHILE SPA	BCI	629004	UF	12,00	31-03-2025	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO 1849
SUATRANS CHILE S.A.	BCI	611378	UF	90,00	31-03-2025	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO 1420
ECOINGEN Y CIA. LTDA.	ITAU	4915219	UF	1,00	31-03-2025	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO 1852
INMOBILIARIA Y CONSTRUC PLAZA LYON NUMERO UNO LTDA	BCI	636108	UF	7.233,00	01-06-2025	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO N° 30-2016
ROAD INGENIERIA LTDA	BCI	592048	UF	28,08	31-03-2025	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1907
INMOBILIARIA LAS QUILAS SA	CHILE	688845-3	UF	4.530,70	09-03-2026	PAGO DE LOS COSTOS DE CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DEL CONVENIO ALLSA N° 1928
CONSTRUCTORA ASFALCURA	SANTANDER	55036	UF	3,34	30-03-2024	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO
SERRRES VERIFICADORA SPA	BANCO DE CHILE	802639-5	UF	8	30-06-2025	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1854
AUTOMATICA Y REGULARIZACION S.A.	SANTANDER	57188	UF	6,90	31-10-2024	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1641
SOLKOM INGENIERIA Y CONSTRUCCION SPA	SANTANDER	57639	UF	49,10	15-01-2024	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO ALLSA 1994
SCHREDER CHILE S.A.	BCI	697829	M\$	23.282	02-09-2024	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO ALLSA 1578
INMOBILIARIA LAS QUILAS SA	BANCO DE CHILE	906751-8	UF	855,75	09-03-2026	GARANTIZA Y CAUCIONA EL PAGO INTEGRAL
COMERCIALIZADORA COINSEC LIMITADA	SCOTIABANK	240634	UF	84,00	22-04-2024	CONTRATO Y SUMINISTRO DE MALLAS ANTIVANDALICAS EN PASARELA
INMOBILIARIA LAS QUILAS SA	BANCO DE CHILE	608214-6	UF	2.593,80	30-04-2024	FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONVENIO ALLSA N° 1928

c) Garantías, Prendas y restricciones por el cumplimiento de obligaciones con bancos, instituciones financieras

Con fecha 21 de septiembre de 2021 se pagó la última cuota del crédito, dado lo anterior a la fecha de estos estados financieros no existen prendas vigentes.

d) Restricciones a la gestión

La Sociedad tiene restricciones jurídicas y financieras impuestas por la Ley de Concesiones de Obras Públicas, su Reglamento y el Contrato de Concesión. Entre ellas destacan las restricciones a la transformación de la Sociedad, la fusión y los cambios en la administración. También están limitadas las modificaciones en el capital de la sociedad, así como la cesión de la concesión. En relación con las restricciones a la gestión de la operación en la autopista, cabe señalar que la titularidad de la misma sigue siendo del MOP, quién sólo ha otorgado la administración a la concesionaria. De ello se derivan todas las limitaciones de un administrador no propietario.

Al 31 de diciembre de 2023 la Sociedad no presenta incumplimientos de las materias anteriormente indicadas.

e) Otros compromisos

- Seguros

Al 31 de diciembre de 2023 se encuentran vigentes las siguientes pólizas de seguros:

Sociedad	Ramo	Asegurador	Nº Póliza	Vigencia al	Cobertura	Materia Asegurada	Moneda	Suma Asegurada	Limite	Deducibles	Total Prima
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL	CHUBB SEGUROS CHILE S.A.	6031399	31-12-2023 AL 31-12-2024	DAÑOS A TERCEROS (MOP)	AUTOPISTA SANTIAGO COLINA LOS ANDES	UF	UF 25.000 POR OCURRENCIA Y AGREGADO ANUAL	UF 25.000 POR OCURRENCIA Y AGREGADO ANUAL	UF 250 POR OCURRENCIA COMO DEDUCIBLE GENERAL	UF 1.825,46
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL	CHUBB SEGUROS CHILE S.A.	6028602	31-12-2022 AL 31-12-2023	DAÑOS A TERCEROS (MOP)	AUTOPISTA SANTIAGO COLINA LOS ANDES	UF	UF 35.000 POR OCURRENCIA Y AGREGADO ANUAL	UF 25.000 POR OCURRENCIA Y AGREGADO ANUAL	UF 250 POR OCURRENCIA COMO DEDUCIBLE GENERAL	UF 2.277,37
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL	CHUBB SEGUROS CHILE S.A.	6027145	31-12-2022 AL 31-12-2023	DAÑOS A TERCEROS, EXCESO	AUTOPISTA SANTIAGO COLINA LOS ANDES	UF	UF 275.000 POR OCURRENCIA Y EN EL AGREGADO ANUAL	LIMITE DE LA PÓLIZA EN EXCESO DE: LOS LIBERTADORES UF 25.000	UF 25.000 - UF 350 por evento para RC Bienes de terceros bajo cuidado del asegurado / UF 350 por evento para RC propietarios de inmuebles	UF 175,29
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL UMBRELLA	CHUBB EUROPEAN GROUP LIMITED SUICURS	ESKA1241329	01-01-2023 AL 01-01-2024	RESP. CIVIL, CAPA INTERNACIONAL	AUTOPISTA SANTIAGO COLINA LOS ANDES	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima	Limite 50Mm€ por evento y Agregado anual 100Mm€	350 UF	10.619,00 €
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	RESPONSABILIDAD MEDIOAMBIENTAL	CHUBB SEGUROS CHILE S.A.	ESENW241449	01-01-2023 AL 01-01-2024	RESP. MEDIO AMBIENTAL	AUTOPISTA SANTIAGO COLINA LOS ANDES	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima	Limite 25Mm€ por evento y Agregado anual.	30.000 EUR	391,00 €
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	TODO RIESGO	CHUBB SEGUROS CHILE S.A.	6007221	16-06-2023 AL 16-12-2024	DAÑOS FISICOS MOP	AUTOPISTA SANTIAGO COLINA LOS ANDES	UF	5.570.042	UF 2.155.637	1 % DE LA SUMA ASEGURADA	UF 14.577,64
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	TODO RIESGO	CHUBB SEGUROS CHILE S.A.	6007302	16-06-2023 AL 16-12-2024	DAÑOS FISICOS DIC	AUTOPISTA SANTIAGO COLINA LOS ANDES	UF	Bf 5.570.042 + PVP 1.329.875 + UF 6.899.917	UF 2.155.637 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO ANUAL // PERIODO INDEMNIZABLE PARA PVP: 12 MESES	DAÑO MATERIAL: Terremoto, Tsunami, Temblor y Erupción Volcánica: 5% del siniestro, mínimo UF 10.000 y Máximo UF 50.000 (o 2% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte) // - Otros Riesgos de la Naturaleza: 5% del siniestro, mínimo UF 5.000 - máximo UF 50.000 (o 1% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte) // - Robo de Metálico: 10% del importe del siniestro, mínimo UF 30 // Robo de Metálico y expoliación durante el Trayecto: 10% del importe del siniestro, Mínimo UF 200 // - General Daños: UF 1.000 // PERIODO POR PARALIZACION: General: 30 días - Imposibilidad de Acceso: 48 horas. // EQUIPOS ELECTRONICOS: Equipos Electrónicos : UF 60 // AVERIA MAQUINARIA: Avería Maquinaria : UF 2.000	UF 3.480,46
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	TERRORISMO	CHUBB SEGUROS CHILE S.A.	2024 (ViasChile)	15-06-2023 AL 15-12-2024	TERRORISMO	AUTOPISTA SANTIAGO COLINA LOS ANDES	UF	Bf 5.570.042 + PVP 1.329.875 + UF 6.899.917	UF 650.000 UNICO Y COMBINADO PARA BIENES FISICOS Y PERUICO POR PARALIZACION, POR EVENTO Y AGREGADO ANUAL	10% de la pérdida, mínimo UF 5.000. Perjuicio por paralización 15 días	UF 4.633,68

30. JUICIOS Y CONTINGENCIAS

Al 31 de diciembre de 2023, la Sociedad presenta los siguientes juicios civiles:

Antecedentes legales	Descripción
ROL: 12739-2019, Juzgado de Policía Local de Colina DEMANDANTE: Nuñez MONTO: M\$9.271 PROBABILIDAD: Posible PROVISIONADO: NO SEGURO: Sí	Querrela infraccional y demanda indemnización perjuicios.
ROL: 32392-2019, 24° Juzgado Civil de Santiago DEMANDANTE: Mario Ruben Zaya y Juan D. Noe Sanchez MONTO: M\$51.000 PROBABILIDAD: Posible PROVISIONADO: NO SEGURO: Sí	Demanda indemnización de daños y perjuicios.
ROL: 5835-2021, Juzgado Policía Local Colina DEMANDANTE: Felipe Reyes Carrion y otro MONTO: M\$20.900 PROBABILIDAD: Posible PROVISIONADO: NO SEGURO: Sí	Querrela infraccional y demanda indemnización perjuicios.
ROL: 26-2017, Juzgado Policía Local Los Andes DEMANDANTE: Mario Ruben Zaya y Juan D. Noe Sanchez MONTO: M\$2.000 PROBABILIDAD: Posible PROVISIONADO: NO SEGURO: NO	Querrela infraccional

Las demandas y litigios indicados en el cuadro precedente no son materiales y algunos se encuentran cubiertos por seguros. De acuerdo a lo señalado por la administración y asesores legales la probabilidad de cobro de estos juicios no es probable, por lo que no se ha realizado una provisión.

31. SANCIONES

Al 31 de diciembre de 2023, la Sociedad, así como sus directores y administradores, no han sido objeto de sanciones por parte de la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) u a otras autoridades administrativas o entes reguladores.

32.

MEDIO AMBIENTE

Al 31 de diciembre de 2023 la Sociedad ha dado cumplimiento a las exigencias de las bases de licitación, referidas a Aspectos Medioambientales en los diferentes ejercicios informados. Así también finalizó exitosamente el proceso de certificación del sistema de gestión ambiental bajo la norma ISO 14001, ante lo cual se está a la espera de la emisión del certificado de la casa certificadora AENOR.

33.

HECHOS POSTERIORES

Entre el 1 de enero de 2024 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros no han ocurrido hechos de carácter financiero o de otra índole que pudiesen afectar significativamente los saldos o interpretación de estos.

**ANÁLISIS RAZONADO DE SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS
LIBERTADORES S.A.
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023**

El presente análisis está efectuado sobre el periodo terminado al 31 de diciembre de 2023 y 31 de diciembre de 2022

Resumen Ejecutivo

El estado de resultados integrales por naturaleza al 31 de diciembre de 2023 muestra un beneficio del periodo de M\$12.518.596, con una disminución de un 33,80% respecto al año anterior, principalmente explicado por el incremento en el deterioro del valor de las ganancias por la insolvencia de clientes.

Por su parte, el total de los ingresos de las operaciones alcanzó los M\$19.526.381, mostrando una disminución de un 2,36% respecto del año anterior.

Adicionalmente, la rentabilidad sobre los ingresos de las operaciones alcanzó el 64,11%, lo que se compara con un 94,55% obtenido al 31 de diciembre de 2022, se ve empeorado en gran medida por el deterioro del valor de las ganancias.

Por último, cabe destacar que la razón de endeudamiento (entendido como la razón entre pasivos y patrimonio neto) aumentó, pasando de 0,28 veces al 31 de diciembre de 2022 a 0,60 veces al 31 de diciembre de 2023.

Fortalezas en el Mercado Actual

La mejora en el flujo vehicular ha disminuido el riesgo de demanda, sin embargo, es importante considerar que la sociedad cuenta con cláusulas en sus contratos de concesión que cubren el riesgo de demanda vía mecanismos de garantía estatal denominados "Ingresos Mínimos Garantizados" (IMG), los cuales mitigan el riesgo de tráfico vehicular. Cabe señalar que desde la puesta en servicio de la sociedad cuenta con este mecanismo de IMG, nunca se han activado.

Por otro lado, bajo el actual escenario político es de vital importancia fortalecer la relación público-privada, teniendo en cuenta que la inversión privada es el motor que permite hacer crecer a los países, y considerando que el sector de las concesiones viales es un actor importante, la sociedad seguirá trabajando de manera conjunta con el Ministerio de Obras Públicas bajo las condiciones que se encuentran definidas en los distintos contratos de concesión, buscando siempre contribuir a la gestión vial de forma sustentable y eficiente para el desarrollo sostenible del país.

La adecuada política financiera adoptada por la Sociedad permite cumplir adecuadamente con los servicios que establecen los diferentes contratos de concesión y hacer frente a las obligaciones financieras que la sociedad tiene, lo cual se respalda aún más por el hecho de

pertenecer a un grupo internacional destacado en el rubro de las autopistas como lo es el Grupo Abertis.

1. Análisis de los estados de situación financiera al 31 de diciembre de 2023 y 31 de diciembre de 2022

A continuación, se presenta un cuadro resumen comparativo del Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2023 y 31 de diciembre de 2022

(Miles de pesos chilenos)	<u>DIC.2023</u>	<u>DIC.2022</u>	<u>DIFERENCIA</u>	<u>VAR.</u>
Activos corrientes	48.506.028	67.471.729	-18.965.701	-28,1%
Activos no corrientes	25.403.085	48.690.787	-23.287.702	-47,8%
Total Activos	73.909.113	116.162.516	-42.253.403	-36,4%
Pasivos corrientes	15.973.884	5.804.394	10.169.490	175,2%
Pasivos no corrientes	11.809.948	19.751.437	-7.941.489	-40,2%
Patrimonio neto	46.125.281	90.606.685	-44.481.404	-49,1%
Total Patrimonio neto y pasivos	73.909.113	116.162.516	-42.253.403	-36,4%

Respecto del cuadro anterior, las variaciones entre al 31 de diciembre de 2023 y 31 de diciembre de 2022 más destacables son las siguientes:

Los Activos Corrientes presentan una disminución de M\$18.965.701, explicado principalmente por una disminución en los saldos intercompañías proveniente de operaciones de Cashpooling.

Los Pasivos Corrientes presentan un aumento de M\$10.169.490 que corresponden principalmente a impuestos corrientes.

Los Activos no Corrientes presentan una disminución de M\$23.287.702, principalmente por la amortización del activo financiero que se origina por la aplicación de la CINIIF12, relativa a la existencia de Ingresos Mínimos Garantizados (IMG) y por la amortización del activo intangible.

Los Pasivos no Corrientes presentan una disminución de M\$7.941.489, que se explica principalmente por la variación neta del impuesto diferido, por la disminución del impuesto voluntario.

El Patrimonio neto presenta una disminución de M\$44.481.404, explicado por la distribución de dividendos realizada en 2023 y el resultado del periodo.

2. Análisis de los resultados integrales del período terminado al 31 de diciembre de 2023 y 2022

(Miles de pesos chilenos)	<u>DIC.2023</u>	<u>DIC.2022</u>	<u>DIFERENCIA</u>	<u>VAR.</u>
<i>Tráfico (IMD)</i>	23.418	23.665	-247	-1,0%
<i>Tarifas</i>				11,0%
<i>Mix y otros</i>				-0,1%
Ingresos de peajes de autopistas	47.000.477	42.784.230	4.216.247	9,85%
Otros ingresos de las operaciones (*)	-27.474.096	-22.785.078	-4.689.018	0,0%
Ingresos de las operaciones	19.526.381	19.999.152	-472.771	-2,4%
Otros gastos de explotación	-11.525.259	-9.818.199	-1.707.060	17,4%
Gastos de las operaciones (sin amortizaciones)	-11.525.259	-9.818.199	-1.707.060	17,4%
Ebitda	8.001.122	10.180.953	-2.179.831	-21,4%
<i>% Ebitda/Ingresos</i>	<i>41,0%</i>	<i>50,9%</i>	<i>-9,9%</i>	
Amortizaciones	-3.030.045	-3.235.680	205.635	-6,4%
Resultado de las operaciones	4.971.077	6.945.273	-1.974.196	-28,4%
Gastos financieros	-231.844	-162.905	-68.939	
Ingresos financieros	14.428.198	18.223.922	-3.795.724	
Resultado financiero neto	14.196.354	18.061.017	-3.864.663	-21,4%
Deterioro de activos	-2.368.442			
Beneficio antes de impuestos	16.798.989	25.006.290	-5.838.859	-23,3%
Impuesto sobre Sociedades	-4.280.393	-6.096.506	1.816.113	
Beneficio del período	12.518.596	18.909.784	-4.022.746	-21,3%

Los ingresos de peaje presentan un aumento de un 9,85%, principalmente por la evolución positiva de la tarifa 10,96%, lo que compensa la evolución negativa del tráfico de 1,04%.

Los otros ingresos de las operaciones, muestran una variación negativa de M\$4.689.018, afectado principalmente por la amortización de los Ingresos Mínimos Garantizados.

Los gastos de las operaciones (sin amortizaciones): La evolución de los gastos de las operaciones presenta un aumento respecto al año 2022 de un 17,4%, explicado principalmente por la inflación y su efecto en las tarifas de contratos y servicios prestados en UF, tales como cobranza a clientes mantención, y costes asociados a la operación facturados por las empresas relacionadas y terceros.

La evolución de los ingresos y de los gastos genera un empeoramiento del Ebitda de un 21,4%.

El resultado de las operaciones empeora en un 28,4%, producto de la negativa evolución del Ebitda, que se suma a la amortización (en base a los tráficos).

El resultado financiero tiene una variación negativa de M\$3.864.663, explicada principalmente por la variación de reajuste de UF del activo financiero de los Ingresos Mínimos Garantizados menor a lo experimentado en 2022 producto de una inflación más baja y el menor saldo del activo financiero.

El impuesto sobre Sociedades evoluciona básicamente por el resultado antes de impuestos.

A continuación, se presenta un cuadro comparativo de los principales índices financieros al 31 de diciembre de 2023 y 31 de diciembre de 2022:

Índices financieros, M\$	<u>DIC.2023</u> (12 meses)	<u>DIC.2022</u> (12 meses)
Liquidez corriente (veces)	3,0	11,6
Razón ácida (veces) (*)	3,0	11,6
Razón de endeudamiento (veces)	0,60	0,28
Rentabilidad sobre los ingresos	64,1%	94,6%
Rentabilidad del Patrimonio	27,1%	20,9%
Rentabilidad del Activo	16,9%	16,3%
Ganancia por acción (miles de pesos) (año completo)	0,640	0,966
Capital de trabajo	32.532.144	61.667.335
Deuda neta/Ebitda (**) (año completo) (veces)	-0,1	0,0

Liquidez Corriente y Razón ácida: La sociedad tiene un índice de liquidez de 3,0 que muestra la solvencia financiera para hacer frente a sus obligaciones de corto plazo, lo anterior explicado por una adecuada política de manejo financiero.

Razón de endeudamiento: aumentó, pasando de 0,28 veces al 31 de diciembre de 2022 a 0,60 veces al 31 de diciembre de 2023. Lo anterior explicado principalmente por el resultado del año 2023 y por la disminución del patrimonio por la distribución de dividendos.

Rentabilidad sobre los ingresos: Este indicador muestra una disminución respecto al año 2022, explicado por un aumento en las provisiones de insolvencia de clientes y la negativa evolución del activo financiero bajo la IFRIC 12.

Rentabilidad sobre el patrimonio: La evolución positiva que presenta este indicador se explica principalmente por una disminución en el patrimonio neto por la distribución de dividendos y el resultado del periodo 2023.

Ganancia por acción: Este indicador presenta una disminución respecto al periodo anterior explicado principalmente por un menor beneficio del periodo.

Capital de Trabajo: La sociedad muestra un capital de trabajo positivo que es el reflejo de la solvencia financiera para hacer frente a sus obligaciones de corto plazo, lo que es el resultado de una adecuada política de manejo financiero. La variación de del Capital se ve afectado principalmente por el saldo de las cuentas por cobrar a entidades relacionadas y pasivos por impuestos corrientes.

Deuda neta/Ebitda: Este índice se mantiene igual al periodo anterior ya que la sociedad no cuenta con deuda.

3. Análisis del flujo de efectivo y equivalentes al efectivo y su evolución al 31 de diciembre de 2023 y 2022

(Miles de pesos chilenos)	<u>DIC.2023</u>	<u>DIC.2022</u>	<u>DIFERENCIA</u>	<u>VAR.</u>
Saldo inicial efectivo y equivalentes al efectivo	737.085	504.682	232.403	46,0%
Flujo originado por actividades de la operación	27.310.074	23.601.109	3.708.965	15,7%
Flujo originado por actividades de inversión	-27.598.577	-23.368.709	-4.229.868	18,1%
Flujo originado por actividades de financiamiento	-2	0	-2	100,0%
Saldo final efectivo y equivalentes al efectivo	448.580	737.082	-288.502	-39,1%
Variación neta del efectivo y equivalentes al efectivo	-288.505	232.400	-520.905	-224,1%

Flujos netos originados por actividades de la operación: se produce una variación en el flujo de 15,72%, principalmente explicados como resultado de pagos de IVA MOP y otros ingresos por siniestros reclamados y cobrados a las compañías de seguro.

Flujos netos originados por actividades de inversión: Se produce una variación en el flujo de un 18,10%, principalmente como resultado de un mayor movimiento de Cashpooling e intereses.

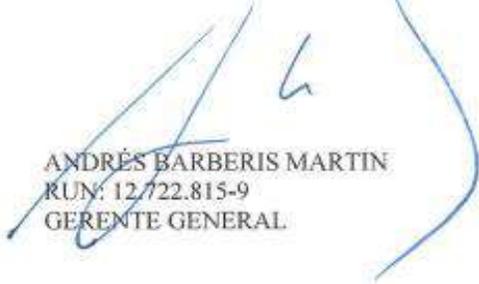
Flujos netos originados por actividades de financiamiento: no se produce variación del flujo ya que la sociedad no cuenta con financiamiento.

SUSCRIPCIÓN DE LA MEMORIA

Los suscriptores en calidad de directores de la Sociedad Concesionara Autopista Los Libertadores S.A. declaramos bajo juramento que los datos contenidos en la presente memoria, son la expresión fiel de la verdad, por lo que asumimos la responsabilidad correspondiente por toda la información que se envía, además asumimos la responsabilidad de la confección y presentación del formato en que se presentan, según las instrucciones impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero, y en especial por lo indicado en la Norma de Carácter General N° 30.



CHRISTIAN ARBULÚ CABALLERO
RUN: 11.689.523-1
PRESIDENTE



ANDRÉS BARBERIS MARTÍN
RUN: 12.722.815-9
GERENTE GENERAL



VÍCTOR HUGO MONTENEGRO GONZÁLEZ
RUN: 9.761.533-0
DIRECTOR



MARÍA VIRGINIA GRAHL
RUN: 12.640.426-3
DIRECTORA



LEONARDO LÓPEZ CAMPOS
RUN: 13.434.270-6
DIRECTOR



DANILO CONCHA VERGARA
RUN: 14.383.607-K
DIRECTOR